

Til fylkestingsrepresentant
Britt Hege Alvarstein

Det vises til ditt oppfølgingsspørsmål vedr. kostnader og statens beregning av fylkeskommunens inntekter for hurtigbåt og ferger.

Deler av rammetilskuddet til fylkeskommunene mottar beregnes og fordeles gjennom utgiftsutjevningen i inntektssystemet. Det beregnes ikke spesifikt tilskudd til ferge- eller båtruter, dette inngår i en samlet beregning av fordelingen av utgiftsutjevningen i inntektssystemet. Beregningen foretas basert kriteriedata. Tabellene som viser kriteriedata, indekser og vekting, og som viser eksempler på beregningen, finner man i Grønt hefte (Beregningsteknisk dokumentasjon. Inntektssystemet for kommuner og fylkeskommuner). I Grønt hefte for 2021 er beregningen av rammetilskudd til Troms og Finnmark fylkeskommune vist som eksempel på **sidene 24-31**.

For båt- og fergeruter er kriteriedataene som inngår i dagens beregning:

- Normerte fergekostnader
- Antall skolereiser med ferge
- Antall skolereiser med båt
- Antall reiser med båt i alt
- Lengde kystlinje

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har lagt fram forslag om endring i båt- og fergenøkkelen i inntektssystemet. Endringen går i korthet ut på at man foreslår å benytte kriteriene;

- Normert fergekostnad
- Normert båtkostnad
- Lengde kystlinje

Fylkestinget i Troms og Finnmark avga høringsuttalelse til forslaget i sak 8/21.

Med vennlig hilsen

Kristina Hansen
Fylkesråd for samferdsel
Troms og Finnmark fylkeskommune