

Benjamin N. Furuly

Det vises til ditt spørsmål av 23.9.20.

Innledningsvis vil jeg beklage at jeg har oversittet svarfristen med en dag. Under følger svar på dine spørsmål:

1.

I arbeidet med å følge opp Fylkestingets vedtak om innsparing på 49 mill. kr i kollektivtrafikken i Troms er det utarbeidet forslag om hvordan dette kan oppnås. Utgangspunktet er en faglig vurdering av hvilke tiltak som rammer minst, og at tiltakene er spredt på alle samband og båtruter. Følgende forslag er sendt på høring til kommunene:

Fergetilbudet:

- Fjerne en avgang på hverdager alle samband bortsett fra Lyngen og Ullsfjord.
- På Lyngen og Ullsfjord er det foreslått å fjerne b-avganger i sommersesongen.
- På sambandet Vengsøy – Bellvik er det også forslag om å fjerne en tur ukentlig på strekningen Bellvik – Mjølvik.

Kommuner og operatører er bedt om å gi innspill på hvilken avgang som skal fjernes.

Båttilbudet:

- Linje 2 Tromsø – Finnsnes – Harstad: fjerne siste avgang torsdager og fredager i hver retning samt formiddagsavgang t/r Tromsø-Finnsnes på mandager.
- Linje 3 Tromsø – Skjervøy: fjerne kveldstur til Skjervøy mandager med retur Tromsø tirsdag morgen.
- Linje 4 Tromsø – Lysnes – Tennskjer: fjerne ruteturene onsdager.
- Linje 6 Harstad – Bjarkøystedene: fjerne en rundtur mandager og onsdager (avgang fra Harstad kl. 08:00).
- Linje 9 Kvæangsruta: fjerne rundtur på tirsdager.

I tillegg er det dialog med Tromsø kommune om endringer på linje 5 Sommarøy – Tussøy uten at konkrete forslag er foreslått.

2.

Det er beregnet en kostnadsbesparelse for hvert enkelt tiltak ut fra kontrakten på det enkelte samband. Summen av disse er iht. vedtaket i Fylkestinget. Det endelige beløp avklares gjennom rutinen med endringsordrer hvor operatørene gir sine tilbakemeldinger. Denne prosessen pågår.

Vennlig hilsen

Kristina Hansen
Troms og Finnmark fylkeskommune