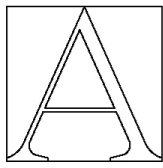


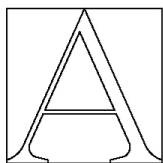
INNSPILL ETTER VARSEL OM OPPSTART (Frist for innspill 16.04.2021)

PLANID 202101 – REGULERINGSPLAN FOR HAV OG FJELL

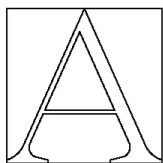
Nr.	Forfatter	GBNR/ Org. (O)	Dato	Dokumentnavn	Sammendrag av innholdet	Foreslått behandling av innspill
1.	Tom Johansen	40/72	14.03.2021	Innspill arealplan Grunneier gbnr 40/42	<ul style="list-style-type: none">- Grunneier har boret etter vann i 2018, og ønskes garanti for stabilt og god kvalitet på drikkevannet under og etter utbyggingen	<ul style="list-style-type: none">- Tas med i VAO-rammeplan.
2.	Karlsøy kommune – drift- og utviklingsetaten	O	16.03.2021	Uttalelse ang. varsel om oppstart av planarbeid, plan ID 2021-01, reguleringsplan for Hav og Fjell	<ul style="list-style-type: none">- Landbruksforvaltningen i Karlsøy kommune har ingen merknader til omdisponering og omregulering av ca. 32 dekar dyrkbar jord på gbnr. 39/4.	<ul style="list-style-type: none">- Regnskap for omdisponering av dyrkbar jord skal tas med i planbeskrivelse.
3.	Småkraft AS	O	23.03.2021	Innspill fra Småkraft AS	<ul style="list-style-type: none">- Åborselva kraftverk ligger i nærheten av planområde. Om gjeldende konsesjon blir berørt av reguleringsplanen ønsker Småkraft AS å få dette belyst i plandokumentene.	<ul style="list-style-type: none">- Tas med i VAO-rammeplan.
4.	Sametinget	O	25.03.2021	Uttalelse - Reguleringsplan for Hav og Fjell i Ytre Bjørnskar, Ringvassøya, Karlsøy kommune	<ul style="list-style-type: none">- Ingen merknader- Bestemmelse om den generelle aktsomhetsplikten skal tas med i bestemmelser.	<ul style="list-style-type: none">- Bestemmelsen tas med.
5.	Guide Gunnar	39/71	07.04.2021	Alpinanlegg Hav & Fjell	<ul style="list-style-type: none">- Lysforurensning, bekymring for generell belysning fra bygg og alpinanlegg særlig mot nord og bygg som stikker opp og frem på Bjørnskarplata- Forslag:<ul style="list-style-type: none">• Bygg skal ikke ødelegge fjellformasjoner fra GuideGunnars Camp Aurora• Opplysning av og ved bygg ikke blir skjemmende for himmelen, spesielt ved lavt skydekke.• Flombelysning må ikke være oransje, da det gjør de lave skyene skitne. Da er det bedre med hvitt eller evt. blått LED-lys• lysstolper for flombelysning settes på sydsiden av løypetraseen og lyser ned og nordover• flombelysning slås av mellom kl. 18.00 - 06.00 i perioden medio oktober til medio mars	<ul style="list-style-type: none">- Lys og lysforurensning skal undersøkes ved utarbeidelse av planen. Forslåtte løsningene skal vurderes.
6.	Mattilsynet	O	08.04.2021	Varsel om oppstart planarbeid - PlanID 2021-01 - Reguleringsplan for Hav og Fjell	<ul style="list-style-type: none">- Mattilsynet stiller krav om nok og godt nok drikkevann iht Drikkevannsforskriften. Om dette ikke blir godt nok ivarettatt kan det komme med en innsigelse.	<ul style="list-style-type: none">- Drikkevann skal ivaretas i VAO-rammeplan.
7.	Cora van Slooten-Huisman	40/78 40/81	11.04.2021	Reguleringsplan for Hav og Fjell på Ringvassøya	<ul style="list-style-type: none">- Generell: tenkt tiltak er for stor for området- Natur: planen ødelegger landskap, vegetasjon og dyreliv (rein/fugler)- Støy: stor øking i trafikkstøy og støy fra turister (allerede i dag)- Drikkevann: ikke nok drikkevann for eksisterende bebyggelse, allerede problemer i dag.- Forurensning: av vann, grunn og lys pga bygningene og mennesker i området- Større risiko for skred, ras og flom- Støy og uferdige byggeprosjekter pga anleggsarbeid (allerede i dag v/ Malangen Brygger og Hav og Fjell)- Øking i klima- og miljøforurensning pga øking i flytrafikk- Reduksjon av verdi til huset- Ingen økonomiske fordeler for lokale befolkningen.	<ul style="list-style-type: none">- Vurdering av innspill under det videre planarbeidet.
8.	Torill Wählberg Haugerud og Rolf Egil Haugerud	40/78 40/76	14.04.2021	Regulering Hav og Fjell	<ul style="list-style-type: none">- Prosjektet er overdimensjonert med tanke på naturmiljø/landskapsbildet og trafikk<ul style="list-style-type: none">• Naturmiljø: lokal- og regional bruk av området til toppturer, fot- og skiturer og bær- og sopplukking• Naturmiljø: trekkområde for rein og elg, myra beites av små reingrupper vinterstid. Myra har et betydelig fugleliv.• Landskapsbildet: sammenhengende ubebygde li- og fjellnatur på begge sider av Langsundet med naturkvalitet. Vil bli redusert ved gjennomføring av planen.• Landskapsbildet: reguleringsområdet inneholder noen eldste bergarter i Norge.• Trafikk: vanskelige trafikale forhold og veistandard på fylkesveien- Prosjektet vil påvirke vanntilgangen øst for fylkesvegen.<ul style="list-style-type: none">• Eiendommen vår blir berørt vannforsyningsmessig. Vannet kommer fra et oppkomme som deles med nabohyttene nord for hytta vår. Utbygger må garantere at vannmengde og -kvalitet ikke endres.	<ul style="list-style-type: none">- Natur, landskap og trafikk vil bli vurdert i separate KU/rammeplan.- Tas med i VAO-rammeplan.
9.	Rob van Slooten	40/78 40/81	14.04.2021	Reguleringsplan for Hav og Fjell på Ringvassøya	<ul style="list-style-type: none">- Natur: planen ødelegger landskap, vegetasjon (bl.a. pga skibakke) og dyreliv (rein/fugler)- Støy: stor øking i trafikkstøy og støy fra turister (allerede i dag)- Drikkevann: ikke nok drikkevann for eksisterende bebyggelse, allerede problemer i dag.	<ul style="list-style-type: none">- Samme innspill som 7. Vurdering av innspill under det videre planarbeidet.



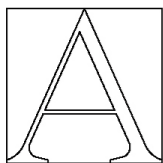
					<ul style="list-style-type: none">- Forurensning: av vann, grunn og lys (og reduksjon av nordlys) pga bygningene og mennesker i området- Større risiko for skred, ras og flom- Støy og uferdige byggeprosjer pga anleggsarbeid (allerede i dag v/ Malangen Brygger og Hav og Fjell)- Øking i klima- og miljøforurensning pga øking i flytrafikk- Reduksjon av verdi til huset- Ingen økonomiske fordeler for lokale befolkningen.- Hvorfor etablere en alpinbakke når det allerede er en alpinbakke i nærheten av Tromsø/Kvaløysletta	
10.	Henning Brækkan og Bjørg Hestvik	40/78 40/77	15.04.2021	Planarbeid planid 2021-01 reguleringsplan for Hav og Fjell	<ul style="list-style-type: none">- God og sikker vannforsyning med god kvalitet kommer fra et naturlig oppkomme, med vannledning til de 3 bygde hyttene. Bekymring om vannforsyning (kvalitet og mengde) under (søl av olje eller diesel) og etter (avrenning fra veier og plasser) utbygging.- Vannkvalitet og -mengde må ivaretas ved utbygging. Utbygger må ta vannprøver av dagens vannkvalitet før utbygging starter, for å ha et sikkert sammenligningsgrunnlag med framtidig vannkvalitet.	<ul style="list-style-type: none">- Drikkevann skal ivaretas i VAO-rammeplan.
11.	Gamnes Utmarkslag	O	16.04.2021	Merknader til planarbeid plan-id 2021-01 reguleringsplan for hav og fjell	<p>Følgende må utredes av planstiller i forhold til Gamnes Utmarkslag</p> <ul style="list-style-type: none">- Hvor mange besøkende tåler naturen i område før det fremstår som nedslitt? En besøksforvaltningsplan vil være hensiktsmessig.- Hvordan vil utbyggingen påvirke artsmangfoldet og økosystemene i området?- I hvor stort omfang reduseres arealet for jaktbare arter som ryer og elg?- Hvilken betydning har utbyggingen av planområdet for trekkveier til elg /rein?- Det er nødvendig for Utmarkslaget å kreve at det opprettes en godkjent- og funksjonell viltkorridor, som bevarer ett sammenhengende tellende areal for elgjakt.- Det må lages en plan for hvordan planlagte sykkelstier, gangstier mm. vil påvirke naboeiendommer/øvrige arealer og natur innenfor Gamnes Utmarkslag sitt område.- Det bør utredes om toaletter/tiltak må etableres pga økt turisme utenfor planområdet.- Mht. sikkerhet bør det utredes hvordan jakt og turisme kan gå sammen.- Inngripen i naturen må være skånsom. Også i byggeperioden.- Støyforurensning og lysforurensning bør begrenses.- Gamnes Utmarkslag vil påberope seg rett til å kreve dekning for kostnader og framtidige kostnader eller tap laget vil få som følge av planforslaget.	<ul style="list-style-type: none">- Vurdering av innspill under det videre planarbeidet. En del vil bli behandlet i KU om naturmangfold.
12.	Statens Vegvesen	O	16.04.2021	Tilbakemelding på varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for Hav og Fjell	<ul style="list-style-type: none">- Antall tilknytninger med fv. 863 bør begrenses, og plasseres på steder der tekniske krav til utforming og siktkrav kan oppfylles.- Vegnormalene bør legges til grunn for utforming kryss og vegnett i planområdet.- Kryss med fv. 863 med tilhørende frisisiktsoner bør inngå i planområdet og sikres med bestemmelser.- Det må tegnes inn byggegrenser langs fv. 863- I kryssområdene bør det tegnes inn byggegrenser iht veglovens § 29, 5. ledd.- Det må avsettes nok parkeringsareal, parkering langs fv. 863 vil være en dårlig løsning for trafikksikkerheten.- Det må legges til rette for kollektivtrafikken, og ev. busslommer ved fv. 863.- Økt trafikk: det er knyttet utfordringer til framkommelighet og trafikksikkerhet på fv. 863. Nærmest Sandnessundbrua er trafikkmengden ÅDT på 6350 kjøretøy.- Trafikale forhold utredes ut over selve utbyggingsområdet.	<ul style="list-style-type: none">- Trafikksikkerhet vil bli undersøkt/ivaretatt i OSG-rammeplan.
13.	Mirian Solveig Eliassen	40/66	16.04.2021	Planarbeid Hav og Fjell 2021-01	<ul style="list-style-type: none">- Jeg skal følgelig ikke inn i reguleringsplanen til Hav og Fjell og motsetter meg dette.- Innlagt vann kommer fra elva fra fjellet, dette ønsker jeg å benytte av også i framtiden.- Det er et plantefelt med 700 grantrær på begge sider av elva, ønskes beholdet. Eiendommen benyttes til div. bærplukking og sopp, fisketurer, jakt og naturopplevelser for øvrig.- I myra nord for elva er det et hekkeområde for fugler: krykkje (fredet), svartbak, måker og terner. I tillegg ferdes det reinsdyr og elg i området.- Medlemskap i Gamnes utmarkslag med jakt og fiskerettigheter ønsker jeg fortsatt å beholde. Jeg vil miste over 3/4 av eiendommen. Verdien av min eiendom i dag er av stor verdi på bakgrunn av medlemskap i grunneierlaget.- Området Soltindan og ned mot øst er et viktig friluftsområde og geologisk arv. Prosjektet vil berøre området.	<ul style="list-style-type: none">- Planområde/tenkt formål bør tilpasses denne eiendommen. Vurdering av øvrige innspill under det videre planarbeidet.
14.	Ringvassøya reinbeitedistrikt v/ Østgård advokatfirma	O	16.04.2021	Innspill til planforslag – plan 2021-01 detaljregulering hav og fjell	<p>Ringvassøy Reinbeitedistrikt driver helårsdrift, med beiteområder over hele Ringvassøy. Planforslaget går inn i LNFR-området, og strekker seg bl.a. over sentrale beiteområder, kalvinsområder og trekk- og flyttlei. Reinbeitedistriktet ser det uforenelig med utøvelse av driften. Utbyggingen bør ikke tillates.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Innspill vurderes under planarbeid, og det sjekkes om prosjektet er i strid med nevnte paragrafer fra reindriften. Det bør være dialog



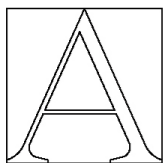
					<ul style="list-style-type: none">- Prosjektet dekker et så stort geografisk område at det vil være ødeleggende for reindriften i området. Samlet er belastningen allerede stor for distriktet.- Anlegget vil danne en barriere fra fjellet og ned mot veien. I realiteten vil det bety at trekk- og flyttleien sperres.- Området berører beiteområder, og vil ha store negative konsekvenser for dyrenes tilgang på mat.- Området ønskes detaljregulert er svært viktig for distriktet, og er uten inngrep. Forslaget innebærer at alt av infrastruktur og bebyggelse må etableres. Dette er i strid med anbefalingen i konsekvensutredningen fra 2012.- Reindriftsloven §4, §19, §20, §22, §63	<ul style="list-style-type: none">- med Reinbeitedistrikt om avbøtende tiltak f.eks. mulighet for rein å trekke gjennom planområde/begrensning av bebygget område/...- Det skal lages en KU for reindrift i forbindelse med reguleringsplanen.
15.	Ishavskysten Friluftsråd	O	16.04.2021	Innspill til Reguleringsplan Hav og Fjell - Varsel om oppstart av planarbeid	<ul style="list-style-type: none">- Friluftsliv: det bes om å utrede følgende:<ul style="list-style-type: none">• hvordan planlagt anlegg vil påvirke den eksisterende friluftsb Bruken i de tre beskrevne, kartlagte områdene.• hvordan økt bruk vil påvirke områdene rundt, og hva slags tilrettelegging det er behov for å sikre bærekraftig besøksforvaltning av områdene.• Hvor realistisk det er å anlegge sykkelstier og hvor store terrenginngrep som må til for å få laget et attraktivt terrengsykkeltilbud.• Skredikkerheten i anlegget.• Utrede hvordan planlagt anlegg samsvarer med prinsippene til bærekraftig besøksforvaltning (prosjekt Karlsøy kommune & fylkeskommune).- Naturmangfold og landskap:<ul style="list-style-type: none">• området er et stort inngrepsfritt friluftsliv- og naturområde, leveområder for dyrene fragmenteres og friluftsområdene kvaliteter forringes: konsekvenser må uredes.• Bjørnskardtind er i INON-området, inngrep vil påvirke hele INON-området.- Lyspåvirkning<ul style="list-style-type: none">• anlegget vil medføre en endring i lysbildet. Vi ber om at lysforurensning og konsekvenser utredes og visualiseres i konsekvensutredningen.- Medvirkning<ul style="list-style-type: none">• Friluftsrådet anbefaler en mer omfattende og reell medvirkningsprosess enn beskrevet i planprogrammet. Vi anbefaler folkemøter hvor relevante aktører fra natur- og friluftslivsorganisasjoner får delta og medvirke	<ul style="list-style-type: none">- Friluftsliv: temaene bør tas med i KU- Naturmangfold: temaene bør tas med i KU- Lysforurensning tas med i planbeskrivelse, og ikke i en separat KU.- Vurderes, se plan for medvirkning i oppdatert planprogram
16.	Troms og Finnmark fylkeskommune	O	16.04.2021	Fylkeskommunens innspill til oppstartsvarsel og høring av planprogram - Detaljregulering Hav og Fjell i ytre Bjørnskar - Planid 2021-01 - Karlsøy kommune	<ul style="list-style-type: none">- Medvirkning:<ul style="list-style-type: none">• TFF anbefaler mer omfattende medvirkningsprosess. TFF anbefaler folkemøter og møter med aktører som natur- og friluftslivsorganisasjoner, reiselivsaktører, friluftsråd o.l.• Regionalt planforum: TFF anbefaler at planen presenteres for planforum, gjerne gjennom flere stadier i planprosessen.- KU<ul style="list-style-type: none">• KU må strekke seg utover selve planområdet.• det er viktig med vurdering av samlet belastning av planlagt utbygging.• Planen bør sees i lys av NVEs konsesjonsvedtak om kraftverk ved Åborelva.• Det bør gjøres en analyse av behov og omfang av alpinløyper i dette området, og forhold tilknyttet andre i regionen f.eks. Kroken og Målselv, og Arctic Center.• behov og utvikling ift andre større hytteprosjekter i regionen bør inkluderes.• Perspektivet om at anlegget ikke ligger i nærmiljøet, men at bil og buss er nødvendig for ankomst, bør komme i betraktning.- Friluftsliv:<ul style="list-style-type: none">• Toppturbruk, jakt og høstingsaktiviteter• KU må belyse hvordan eksisterende toppturaktivitet blir berørt og vurderer alternative områder med lignende kvaliteter.• utrede konsekvenser knyttet til vær, vind, sikkerhet og driftsperiode.• hensyn til klimaendringer og ekstremvær, snøforholdene i nedre deler. Smalt parti på toppen: problemer knyttet til skavler, skred og sikkerhet må redegjøres for.• Terrenget er småkupert med mye stor stein. TFF etterspør informasjon om hvordan skitraseene og sykkeltraseene skal opparbeides samt konsekvenser.• vurdere hvordan utbygging vil påvirke friluftslivsbruken og –opplevelsen i de omliggende områdene.- Landskap:<ul style="list-style-type: none">• Visualiseringer fra fjorden, Reinøya og ulike turmål på Ringvassøya og fastlands-Tromsø er nødvendig i en utredning.	<ul style="list-style-type: none">- Vurderes, se plan for medvirkning i oppdatert planprogram- Bør belyses i KU- Bør belyses i KU- Skredfare i område tas med i planbeskrivelse under naturfare.- Bør belyses i KU



					<ul style="list-style-type: none">• kvartærgeologiske verdier i området må utredes, konsekvensene av fragmentering høyfjellslandskap fra fjord til fjell bør belyses.• Tap av INON må synliggjøres og sees i sammenheng med omliggende områder.• Støy- og lysforurensning må utredes. TFF anbefaler utrede bestemmelser som regulerer lysbruken. Påvirkningen på nordlysopplevelser bør inkluderes.- Naturmangfold:<ul style="list-style-type: none">• KU må utredes hvordan naturkvaliteter og biologisk mangfold påvirkes.• Utredningene må vurdere effekten av fragmentering/økt bruk av arealer som er viktig for rypas spill og hekking. Effekten bør sees opp mot andre inngrep i tilsvarende terreng på Ringvassøya.- Samferdsel:<ul style="list-style-type: none">• opparbeidelse av gode, trafikksikre og effektive løsninger for myke trafikanter, gode og oversiktlige kryssløsninger, tilrettelegging for kollektivtrafikk, parkeringstilrettelegging, ivareta miljømessige utfordringer og påse at prinsippene for UU legges til grunn i planleggingen.- Trafikk og transport<ul style="list-style-type: none">• ber om at det vurderes å ta inn som KU.• trafikksikkerhetsanalyse som en del av ROS-analysen.• Konsekvenser for fylkesveien i anleggsfasen og i permanent fase må utredes.• Konsekvenser for influensområdet må utredes (Sandnessundbrua og Kvalsundtunnelen). Regionale konsekvenser/ringvirkninger bør gjøres rede for.• Kapasitet og areal for varelevering og parkering må vurderes (bl.a. for hotellet).• vegnormalen håndbok N100 «Veg- og gateutforming», det forutsetter at det kun er etablert en atkomst fra fylkesvegen og til planområdet.• Innspill til spesifikke trafikkdel: se PDF- Klima:<ul style="list-style-type: none">• tiltaket skal vurderes ihht statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning• Planprogram 5.2 Punkt 7 må sees i sammenheng med punkt 1 naturfarer, og TFF ber at det utredes om framtidige klimaendringer kan endre risikobildet.• Planforslaget må si noe om tiltakets virkning på klimagassutslipp (myrområder).- Reiselivsutvikling:<ul style="list-style-type: none">• Sett opp imot konsekvenser må en se på finansiering og framtidig drift av anlegget: er salg av hytter realistisk, hva skjer ved konkurs. Disse temaene bør belyses i videre utredninger.• Kun to alternativer: aktuelt å trekke mer infrastruktur under skoggrensa (alt. 2), for å holde plataet inngrepsfritt? Alternativt bør det ses på trinnvis utbygging hvor minst konfliktylte områdene bygges ut først.- Kulturminner:<ul style="list-style-type: none">• ikke i konflikt med kjente, automatisk freda kulturminner.• generelle aktsomhet- og meldeplikten må tas med i bestemmelser- SOSI<ul style="list-style-type: none">• Før høring bør plankartet (SOSI og PDF) sendes til kartverket for kontroll.	<ul style="list-style-type: none">- Bør belyses i KU- Bør belyses i OSG- Trafikk og sikkerhet skal behandles i OSG-rammeplan. Rammeplanen bør inneholde trafikkberegningen og vurderinger av trafikksituasjonen i selve planområdet og utenfor den.- Sammenheng mellom klima og naturfare bør beskrives.- Bør belyses i rapport samfunnmessige virkninger- Iht beskrivelse av alternativer under punkt 4.2 i planprogrammet vurderes det at det er driftsmessig blir vanskelig å trekke enda mer infrastruktur under skoggrensa. Trinnvis utbygging kan vurderes under planarbeid.
17.	FNF Troms/Naturvernforbundet i Troms	O	19.04.2021 (Utsatt frist 19.04.21)	Innspill Reguleringsplan Hav og Fjell - Varsel om oppstart av planarbeid	<p>Prosjektet har for store virkninger for natur og friluftsliv til at det bør gjennomføres.</p> <ul style="list-style-type: none">- Uberørt natur har en egenverdi, dette er viktig under vurdering inngrepet.- NNV Troms er bekymret at natur/friluftslivsinteresser blir skadelidende ved utbygging- Naturmangfold og landskap<ul style="list-style-type: none">• må utredes og sees i sammenheng med eksisterende inngrep på Ringvassøya• geologisk arv, inngrep i INON• landskapsmessige virkningene må belyses: inngrepet vil være synlig fra store avstander. Fragmentering av fjellandskap må belyses.- Friluftsliv<ul style="list-style-type: none">• B-område for friluftsliv• konsekvensene for område egnet for fjellsport/jakt/fiske med følelse av villmark• sykkelbane og konsekvenser av et slikt anlegg må utredes nærmere- Lysforurensning<ul style="list-style-type: none">• lysforurensning og konsekvenser må utredes og visualiseres, med hensyn til annet reiseliv og virkninger for natur/dyreliv. (https://bevarmorket.no/)	<ul style="list-style-type: none">- Tas med i KU- Tas med i KU- Lysforurensning tas med i planbeskrivelse, og ikke i en separat KU.



					<ul style="list-style-type: none">- Skred, egenhet og sikkerhet<ul style="list-style-type: none">• skibakken vil risikere «slusjføre»: bør utredes hvor egnet området er• Området er i dag brukt til skredkurs: tema må utredes og kvalitetssikres- Medvirkning og visualisering<ul style="list-style-type: none">• ikke tilstrekkelig med to høringer og et nabomøte: organisasjonene må bli inkludert i prosessen på en direkte måte- Virkninger av ferdsel fra anlegget, kanaliseringsplan<ul style="list-style-type: none">• hvordan er økt ferdsel tenkt løst i planen, kanaliserings- og tilretteleggingstiltak: behov for ulike tilrettelegginger for å skåne naturen- Samlet belastning<ul style="list-style-type: none">• Samlet belastning på planområdet, og områdene rundt bør utredes grundig- Fremtidens reiseliv og markedsbehov<ul style="list-style-type: none">• beskrives hvilke reiselivsstrategier og mål bak prosjektet• reiseliv retter seg mot autentiske opplevelser gjennom tilbud som ivaretar bærekraft og naturhensyn• Klima: Skianlegg ved kysten temperaturene øker mest her, ekstremvær• Klima: internasjonale flyvilligheten og krav til klimavennlige næringer	<ul style="list-style-type: none">- Skredfare i område tas med i planbeskrivelse under naturfare.- Bør vurderes, se plan for medvirkning i oppdatert planprogram- Er en del av alle KU-rapporter- Bør belyses i rapport samfunnsmessige virkninger
18.	Statsforvalteren	O	21.04.21 (Utsatt frist 26.04.21)	Innspill til varsel om oppstart og høring av planprogram – planid 2021-01, reguleringsplan for Hav og Fjell – Karlsøy kommune	<ul style="list-style-type: none">- Reindrift<ul style="list-style-type: none">• Må konsekvensutredes pga omfang av prosjektet, tidligere KU er gammel• Departementets løsning av FT3 muligens ikke aktuelt for denne saken• Flytt- og trekkveger i nærområde vil være stengt pga alpinanlegget• Statsforvalteren varsler innsigelse for reindriften til en plan med så stor arealbruk- Miljø<ul style="list-style-type: none">• <u>Planprogrammet</u> bør redegjøre for forhold mellom planarbeid og miljømål• Det skal tas stilling til FNs bærekraftsmål 15 i planbeskrivelse• Det må fremgå av <u>planprogrammet</u> at regjeringen forventer at kommunene skal identifisere og ta hensyn til viktig naturmangfold i sin arealplanlegging.• Biologisk mangfold: obligatorisk å kartlegge naturtyper iht kartleggingsinstruks.• Statsforvalteren skal vurdere innsigelse når ny arealbruk er i konflikt med sammenhengende naturområder, urørthet, beliggenhet, viktige for arealkrevende arter, som regional økologisk infrastruktur, for klimatilpasning og friluftsliv• Viktig småvilt område• Anbefales at tiltaket avgrenses til delen som ikke omfatter myr.• Kommune bør fastsette bredden på vegetasjonsbeltet langs bekker innenfor planområdet iht kriteriene i vannressursloven § 11 første ledd.• KU for naturmangfold må danne et godt grunnlag for vurdering/vektlegging etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper/synliggjøre hvordan muligheten til å nå forvaltningsmålene for naturtyper og arter i naturmangfoldloven §§ 4 og 5 blir påvirket. Disse føringene skal tas med i <u>planprogrammet</u> på egnet sted.• Geologi og landskap er en del av naturmangfoldet- Barn og ung<ul style="list-style-type: none">• Det bør tas inn en nærmere beskrivelse av hvordan barn, unge og andre aktører skal medvirke i planprosessen, før <u>planprogrammet</u> vedtas.- Universell utforming<ul style="list-style-type: none">• Planbeskrivelsen må gjøre rede for hvordan UU er ivaretatt, forslag til bestemmelse: se innspill- Samfunnssikkerhet og ROS-analyse<ul style="list-style-type: none">• I tillegg til sjekklister skal det gjøres analyser av konkrete, sannsynlige hendelser.- Klimagassutslipp<ul style="list-style-type: none">• Anbefaler at det vurderes hvordan planen kan bidra til reduksjon av klimagassutslipp i tråd med planretningslinjene. Anbefales at myr og skog ikke blir lagt ut til utbyggingsformål.- Landskap og estetikk<ul style="list-style-type: none">• Planen skal sikre en god terreng- og landskapstilpasset utbygging, og byggverk med estetiske kvaliteter.• Planforslaget må beskrive landskapskvaliteter og påvirkning av ulike utbyggingsalternativer (hvor utbygging lokaliseres og hvordan utformes)- Folkehelse og friluftsliv	<ul style="list-style-type: none">- Det skal også lage en KU for reindrift som vil belyse tiltakets belastning på reinbeitedistrikt samt vurdering av omfang/plassering iht flytt- og trekklei- Planprogrammet ble endret iht innspill, se pkt. 4.6.- Vurdering av arealbruk/prosjektets omfang- Tas med i planprogram, se plan for medvirkning i oppdatert planprogram- Myr og skog-område: vurderes under planarbeid i hvilke grad demet bygges ut eller ikke.- Planen bør ha gjennomgående stier/grøntarealer



					<ul style="list-style-type: none">• Det er viktig at grøntområder og turløyper blir sikret gjennom planen. <ul style="list-style-type: none">- Samordnet bolig- areal og transportplanlegging<ul style="list-style-type: none">• Vi ber kommunen legge effektiv arealbruk til grunn i planarbeidet.- Samordning og planforum<ul style="list-style-type: none">• Vi anbefaler at planen blir presentert for planforum.- Medvirkning<ul style="list-style-type: none">• Det anbefales at det tilrettelegges for en bred medvirkning også på andre måter enn minstekravene- SOSI<ul style="list-style-type: none">• plankartet sendes for kontroll til Kartverket før høring	<ul style="list-style-type: none">- Medvirkning blir omtalt i flere innspill, se plan for medvirkning i oppdatert planprogram.
19	Torstein Lunde	39/41	03.05.21	Reguleringsplan for Hav og Fjell, Ytre Bjørnskar	<ul style="list-style-type: none">- Interessant reguleringsplan- Stort marked for denne type virksomhet	<ul style="list-style-type: none">- Ingen merknader
20.	NVE	O	18.05.21 (Utsatt frist 18.05.21)	NVEs generelle innspill - Varsel om oppstart - Reguleringsplan for Hav og Fjell -Ytre Bjørnskar – Karlsøy kommune	<ul style="list-style-type: none">- Nettside for veiledning: NVEs nye nettside om arealplan, og nye veileder: sikkerhet mot skred i bratt terreng, veileder nr. 1/2019 «Sikkerhet mot kvikkleireskred.- Kartbasert veiledning for naturfarer (PBL 28-1) og verna vassdrag, kraftutbygging.- Pbl setter krav til sikkerhet mot naturfare/sikker byggegrunn ved planlegging (TEK17 kap 7). Reguleringsplannivå ofte behov for fagkyndig utredning- Mer utbygging gir større mengder overvann som kan føre til oversvømmelser og flom, utbygging kan også blokkere avrenningen ovenfra. Myrer og våtmarker bør bevares ellers planlegges kompensierende tiltak. Klimaendringenes påvirkning på avrenningen må også avklares. (www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi)- Tiltak som medføre skader for allmenne interesser utløser konsesjonsplikt etter vannressursloven. NVE kan gjøre konsesjonspliktutredning av vassdragstiltak i planen.- Planen må ta hensyn til planlagte anlegg eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Om planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.- NVE har en løsning for innmelding av rapporter. Vi ønsker at kommunene sender rapporter og farekart for skredfare i bratt terreng, flomfare og fare for kvikkleireskred. Vi ber kommune å sende inn geotekniske rapporter til NADAG- Om planen berører NVEs saksområder, skal planen tilsendes ved offentlig ettersyn- Kommunen skal vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt.	<ul style="list-style-type: none">- Veilederen skal sjekkes under planarbeidet.
21.	Ungdomsråd	O	18.05.21 (møte utenom vanlig oppstarts- varsel)	Referat Ungdomsrådet 18.05.21	<ul style="list-style-type: none">- Tiltaket vil tiltrekke turister, skape arbeidsplasser og bidra til sysselsetting. Bra at det tilrettelegges for boliger innenfor feltet, slik at de som jobber der slipper å reise.- Bra at det tilrettelegges for vintersport, gi ekstra aktivitetstilbud og steder å oppholde seg/samles.- Transport kan bli ei utfordring for øyboere, med mindre det også planlegges gode transportløsninger til og fra området.- Planen må tilrettelegge for alle aldersgrupper, f.eks. slak bakke og kortere bakker for mindre barn og eldre, transportbånd, toaletter og fargekodede løypetraseer- Planen bør tilrettelegge for trygge utforløyper, slik at man unngår skader og ulykker.- Det må tilrettelegges for tilstrekkelig parkeringsareal innenfor planområdet.- Forslaget må inneholde planer for utleie skiutstyr og skikurs.- Planen må inkludere kiosk/café/spisested.- Tilrettelegge området til ulike og flere aktiviteter: paintball, klatrevegg/fjellklatring, hinderløyper i trærne og skatepark.- Ungdommene kunne tenkt seg å jobbe ved et slikt anlegg. Etablering av et slikt anlegg kan føre til at ungdom velger utdanning tilpasset anleggets behov.- Tiltaket må ikke ødelegge naturmangfold.	<ul style="list-style-type: none">- På reguleringsplannivå skal det ikke bestemmes hvordan anlegget blir driftet eller hvilke spesifikke services blir tilbud. Planen kan allikevel tilrettelegge for dette i spesifikke områder. Innspillet blir vurdert under planarbeidet.- Transport: forslagsstiller kan ikke endre kollektivt tilbud i kommunen, men innenfor planområdet skal det undersøkes hvordan det kan tilrettelegges for kollektivtransport.