

Vår ref.  
20/11817-27

Dato  
26.11.2020

## Referat fra digitalt informasjonsmøte 11.11.20 om skredsikring i Grøtffjorden.

### Til stede:

Kjell Grønsberg, Tromsø Kommune  
Liv Lybæk, Tromsø kommune  
Ann-Kristin Edvardsen, Troms og Finnmark fylkeskommune  
Andreas Persson, Troms og Finnmark fylkeskommune  
Hilde Synnøve Heitmann, Troms og Finnmark fylkeskommune

### Grunneiere/interessenter:

Gerd Klaudiusen  
Unni Karlsen  
Håkon Fredriksen  
John E. Guldahl  
Ann Elin Pedersen  
Geir Olav Olsen  
Stian Langeland  
Mari Ann Johansen  
Marius Storli  
Lars Christian Indahl  
Odd-Geir Lindrupsen

### Agenda

Ann-Kristin Edvardsen, seksjonsleder for plan og prosjektering i TFFK, ønsket velkommen til digitalt møte, og informerte om dagens agenda;

- Kort innledning om bakgrunn v/Hilde Heitmann, planleggingsleder RP fv. 7768 Grøtffjorden
- Presentasjon av skredsikring v/Andreas Person, ingeniørgeolog/skredsakkyndig

Videre opplyste hun om at det i forkant av møtet er varsla spørsmål knytta til vedtak i Tromsø kommune om fjordkryssing. Dette vedtaket fra formannskapet er mottatt og kjent av politisk ledelse i fylkeskommunen, men spørsmål om dette må tas opp i aktuelle politiske arenaer, da dette er et rent informasjonsmøte om den valgte skredsikringa.

### Kort om bakgrunnen for møtet v/Hilde Heitmann

- Det er igangsatt et planarbeid med utarbeidelse av reguleringsplan for del av fv. 7768 Grøtffjorden, strekning Store Blåmannsvik – Storsandnes. Bakgrunnen er problematikk med skred og framkommelighet på denne strekninga.
- Pr dato har vi hatt flere innledende møter med kommunen og med naboer, og vi er i ferd med å varsle formell planoppstart etter reglene i plan- og bygningsloven.

- Planen skulle opprinnelig ta utgangspunkt i et forprosjekt fra 2015, utarbeidet av Statens vegvesen, og vedtak gjort i fylkestinget i gamle Troms fylkeskommune. Forprosjektet anbefalte skredsikring i form av fjordkryssing/bru over Grøt fjorden og utbedring av eksisterende veg over Grøt fjord-fjellet.
- I forbindelse med avklaring av rammer for reguleringsplan-arbeidet, så vedtok Troms fylkesting i 2019 at forebyggende skredkontroll skulle vurderes som alternativ skredsikring i Grøt fjorden, før eventuell beslutning om gjennomføring ble tatt.
- Statens vegvesen og Troms og Finnmark fylkeskommune har på denne bakgrunn gjort ei nærmere utredning av forebyggende skredkontroll i 2020. Utredninga har resultert i en anbefaling om bruk av forebyggende skredkontroll i Grøt fjorden, og flere andre steder.
- Dette har ført til at Troms og Finnmark fylkesting i hhv. juni og også i oktober 2020 har vedtatt at det skal etableres skredsikring i Grøt fjorden i form av «Forebyggende skredkontroll».
- Fjordkryssing blir dermed ikke et element i reguleringsplanen. Det er mange som reagerer på dette, og det har vært mange spørsmål knytta til både bakgrunn for og selve metoden ved sikring med forebyggende skredkontroll. Fylkeskommunen har derfor sett behov for å arrangere et informasjonsmøte knytta til valgte skredsikringsmetode.

#### **Presentasjon om skredsikring v/Andreas Persson**

Selve presentasjonen er oversendt kommunen, samt alle grunneiere og berørte interessenter. Grovt sett inneholder den følgende informasjon:

##### Totalt behov for skredsikring i TFFK

Sikring av skredpunkter langs fylkesveg, med kategori høy/middels skredfare, vil beløpe seg til 12 milliarder kr (jf. skredsikringsrapport 1.12.2019). Med økende klimaendringer vil kategori lav skredfare kunne komme i tillegg. Dette kan medføre at det totale sikringsbehovet kan komme opp mot 20 milliarder kr.

Med en årlig bevilging på 175 mill. kr vil det ta 127 år å sikre. Vi trenger rimeligere metoder for å kunne sikre for flere og hurtigere. Forebyggende skredkontroll er en kostnadseffektiv metode som fungerer i områder med snøskred. Det er lave investeringskostnader og vi kan sikre mange flere områder med et begrenset budsjett, og dermed oppnå totalt sett et lavere risikonivå og bedre fremkommelighet på flere steder. Sikringen er også relativt mobil dersom behovet endres.

Forebyggende skredkontroll er brukt siden 50-tallet, og er nå en veletablert metode i Nord Amerika og i alpine. Vi vet det virker. Erfaring fra Norge med skredkontroll og automatisk varsling viser gode resultater, og Grøt fjorden er godt egnet til bruk av skredkontroll.

##### Metoden Forebyggende Skredkontroll

Metoden er kontrollert utløsning av snøskred, hvor man også vil kunne kontrollere tidspunkt og størrelse på snøskred. Metoden kan utføres med fjernstyrte systemer og fra helikopter. Driften er sikringen!

Radar er et hjelpemiddel til skredkontroll i dårlig sikt, da en radar kan oppdage skred i all slags vær. Den vil også kunne telle trafikk inn og ut av skredområdet.

##### Skredkontroll i Grøt fjorden

Over 95% av skredene skjer i området ved Vågen. Øvrige skredløp går svært sjeldent. Det er antatt et behov på 8-10 utløsningspunkter i oppe i fjellet.

I praksis blir skredkontroll gjort slik:

1. Entreprenører vurderer skredfare og behov for skredkontroll kontinuerlig og iht kontrakt.
2. Diskuterer med geolog som gjør den samme vurderingen iht til prosedyre og arbeidsinstruks
3. Kommer med en anbefaling til byggherre (TFFK) på når skredkontroll skal utføres.
4. Byggherrevakt gir ok for skredkontroll.
5. Det varsles til VTS og ekstra SMS-varsling til beboer om klokkeslett.
6. Bommer legges ned og det stenges.
7. Driftsentreprenør kjører igjennom strekningen og kontrollerer at det ikke er folk.
8. Skredkontroll utføres. Både Geolog og driftsentreprenør er tilstede (og trykker på knappen).
9. Resultat evalueres visuelt, og fra PC med hjelp av radaren.  
(10. Det er ikke forventet at man skal ha bruk for hjullaster, men denne er uansett i en beredskap (tid må defineres for eksempel 30min). Mulighetene til skredkontroll etter snøvær gjør at man kan stabilisere området jevnlig.)  
(11. Skulle det likevel bli behov for hjullaster vil ikke rydding ta så lang tid som tidligere fordi man nå har mulighet å gå inn direkte etter skredet ettersom området er sikret med den utførte skredkontrollen.)
10. Vegen kan åpnes. Estimert stengetid 30 min eller kortere.

**På slutten av møtet ble det åpnet for spørsmål.**

Det kom mange spørsmål til skredkontrollen, og forhold rundt denne. Andreas svarte ut disse.