

Skriftlig spørsmål om trafiksikkerhet på FV862 Henrikvikdalen

Mandag morgen kunne Troms politidistrikt melde om at en trailer sperret fylkesvei 862 over Kattfjordeidet. I følge lokalbefolkningen som bruker veien ofte er det ikke første gang at denne strekningen byr på utfordringer for tungtransporten. Konsekvensene av sperret vei er store for befolkningen som ferdes langs veien, og fører til tidvis lange køer. Det kan også føre til større ulykker av mer alvorlig karakter enn det man heldigvis har sett så langt. Befolkningen etterspør nå om det ikke burde legges bedre til rette med kjettingplass, slik at tungtransport kan legge på kjetting når føret krever det. Som et minste tiltak bør det vurderes om det kan settes opp fareskilt som varsler sjåfører om bratt bakke og fare for glatte veier.

Spørsmålet til fylkesråden for samferdsel er:

1. Har fylkesråden registrert at det tidvis er krevende kjøreforhold på FV 862 Henrikvikdalen som utfordrer trafiksikkerheten og regulariteten på veien?
2. Vil fylkesråden ta initiativ til å sette i verk enkle tiltak for å forhindre at denne type hendelser gjentar seg, for eksempel gjennom tilrettelegging for kjettingplass eller tydelig skilting?

Svar på skriftlig spørsmål fra representanten Benjamin Furuly (H) om trafiksikkerhet FV862 Henrikvikdalen:

Tungtransporten langs nordnorske veier har de siste årene økt kraftig og vil antakelig fortsette å øke i framtiden blant annet fordi stadig større verdier produseres i vår landsdel, verdier som i dag må transporteres på nordnorske vinterveier og nordnorsk vinterføre. Troms og Finnmark fylkeskommune har gjennom strategien «kyst til marked» et stort fokus på og sikre god framkommelighet og kapasitet på fylkesvegnettet gjennom en rekke større og mindre tiltak på og langs fylkesvegene.

På fylkesvegnettet i Troms er det svært mange bratte stigninger og det er i første rekke sjåførens ansvar å orientere seg om vegnettet de skal bruke. Fylkeskommunen som vegeier er imidlertid kjent med utfordringene og gjennomfører tiltak for å bedre situasjonen der det er særlig store problemer innenfor det som er økonomisk og fysisk mulig.

Når det gjelder FV862 Henrikvikdalen har fylkeskommunen registrert at det tidvis er framkommelighetsutfordringer for tungtrafikken. Det er særlig utfordrende at tungtransporten har lav fart etter å ha kjørt gjennom krysset kjører på en stigning med 9,4% over 350 meter. Videre fra krysset til Henrikvikdalen på FV 7769 mot Tromvik er det også utfordringer med en stigning på 9,7% over 180 meter.

Mellom Kaldfjord og krysset til Herikvikkrysset er det flere utkjøringer som vil vurderes egnet stopp-plass for å legge på kjettinger, den siste ca. 350 meter fra krysset. Disse er ikke særskilt tilrettelagt som kjettingplass og er ikke skiltet, men har gode muligheter for å legge på kjettinger dersom den enkelte sjåfør har gjort seg kjent med utfordringene på vegnettet som kommer lengre fram på vegen.

Fylkeskommunen var en pådriver for innføring av skjerpede krav til dekk- og kjettingutrustning for tyngre kjøretøyer. Denne forskriften ble ikraftsatt i 2019. Siden da har Vegvesenet gjennomført en rekke kontroller som viser at det fremdeles er mange kjøretøy som ikke er tilstrekkelig utrustet i henhold til forskriften. I tillegg ser vi en økning i antallet en-akslede vogntog som har særlige utfordringer på vinterføre.

Det er først og fremst sjåførens ansvar at kjøretøyet er i forskriftsmessig og forsvarlig stand, herunder ansvaret for å sørge for at kjøretøyet er «skodd» etter forholdene. For å bedre kunnskapen hos transportørene ble prosjektet Trygg trailer opprettet. Gjennom samarbeidet i

Trygg trailer får en transportkjøper informasjon om vinterdekk og krav til kjetting, og kan gjøre en enkel sjekk av vogntogene sine. Vogntog som kommer til bedriften og ikke er godt nok rustet, kan bli nektet last.

Fylkeskommunen vil foreta en vurdering av om det innenfor regelverket i skilteforskriften kan etableres skilt som varslor sjåførar om bratt bakke og om eksisterende stopp-plass 350 meter fra Henrikvikkrysset kan skiltes som kjettingplass. Eventuell skilting må i imidlertid behandles av Statens Vegvesen som skiltmyndighet etter innstilling fra fylkeskommunen.