

Hei,

Viser til skriftlig spørsmål om FV864.

Planene for FV864 er beskrevet i eget avsnitt i Regional Transportplan for Troms, som ble behandlet i fylkestinget tirsdag 13/12-22, med tittelen Grøtsund – forsterkning samt ny gang- og sykkelveg. «Fylkeskommunen prioriterte forsterkning av ny fylkesveg i forrige RTP, men det ble besluttet å se dette i sammenheng med etablering av ny gang- og sykkelveg på strekningen. Fylkeskommunen og kommunen har brukt betydelige midler på å realisere Grøtsund industriområde. Økt boligbygging, fiskeriaktivitet i Oldervika samt økt aktivitet i Tønsvika (idrettsanlegg for barn og unge, Forsvaret, mulig skytebane) har forsterket dette behovet ytterligere. Prosjektet er kostnadsestimert til 260 mill. kr. Fylkeskommunen setter av 150 mill. kr. og restbehovet forutsetter ekstern finansiering gjennom f.eks utbyggingsavtale med kommunen/Tromsø havn. Tiltaket vil ha stor betydning for næringsliv og trafiksikkerhet.»

For at investeringen skal kunne utnyttes fullt ut er det nødvendig med oppgradering av fylkesvegen til området. Det er rekkefølgebestemmelser i reguleringsplanen for Grøtsund som vil utløses ved utbygging. Det bør innledes forhandlinger med kommunen med tanke på en utbyggingsavtale for å finansiere prosjektet. - Kostnadsestimat 260 mill. Det er utarbeidet reguleringsplan og kostnadsanslag er oppdatert. Det er med andre ord både nødvendig og en forutsetning for prosjektet fv. 864.

Prosjektet er prioritert med fylkeskommunale midler i perioden 2027-2033.

Beklager veldig at svaret kommer én dag for sent! God jul når den tid kommer!

Vennlig hilsen

Agnete Masternes Hanssen
Fylkesråd for samferdsel
Troms og Finnmark fylkeskommune