

Fylkestingsrepresentant Rut Antona Olsen

Godt nyttår !

Det vises til ditt spørsmål, vedtatt første gang 16. desember 2020 og andre gang 3. januar 2021.

Jeg vil beklage oversittelse av frist for å svare fylkestingsrepresentanter, jmf. Reglement. Du har helt rett i at oversittelsen i første runde skyldes jul og nyttårsfravær. Nu på nyåret har det tatt litt for lang tid å få fram tallene, noe som bl.a. annet skyldes ulik regnskapspraksis i de to tidligere fylkene.

Nedenfor følger tabeller som viser regnskapstall for Troms og Finnmark fra 2016, regnskapstallene for 2020 er foreløpige. Ikke alle kontroller er gjennomført enda, og det gjenstår kvalitetssikring av fordeling i forhold til statlig kompensasjon pga covid-19.

Finnmark/Kollektiv øst					
	Regnskap 2016	Regnskap 2017	Regnskap 2018	Regnskap 2019	Regnskap 2020
Hurtigbåt	118 337 420	134 614 752	126 007 833	163 146 969	169 258 813
Ferge	78 704 928	91 384 007	98 358 096	117 834 846	115 448 200
Sum	197 042 348	225 998 759	224 365 929	280 981 815	284 707 013
Troms/Kollektiv vest					
	Regnskap 2016	Regnskap 2017	Regnskap 2018	Regnskap 2019	Regnskap 2020
Hurtigbåt	74 528 972	74 090 893	78 499 537	92 946 749	95 846 447
Ferge	221 258 492	241 564 264	260 529 875	247 501 263	255 933 129
Sum	295 787 464	315 655 157	339 029 412	340 448 012	351 779 576
SUM TFFK	492 829 812	541 653 916	563 395 341	621 429 827	636 486 589

Tallene inkluderer justering av kontraktsgodtgjørelsen med 3,5% for 2020, samt inntektsgarantier, bonuser og insitamentsordninger som er kontraktsfestet.

Til drift/vedlikehold av fergekaier og kombikaier er det brukt ca 12,1 mill kr i 2020.

I sum er det brukt om lag 648,6 mill kr til drift av ferge og hurtigbåt i 2020.

I tillegg til dette kommer kapitalkostnader knyttet til investeringer i kaier, informasjonssystemer (sanntid) og ny kombibåt, men disse kostnadene er vanskelige å detaljere.

Med ønske om god helg !

vennlig hilsen
Kristina Hansen
Fylkesråd for samferdsel