

Jeg har følgende skriftlige spørsmål til fylkesrådet:

1. 22. mai 2018 sendte Harstad kommune en henvendelse til daværende Troms fylkeskommune, der kommunen ba fylkeskommunen iverksette tiltak som kunne bedre tilgjengeligheten til HC-taxi i Harstad. Kommunen ba også fylkeskommunen vurdere å fastsette vilkår for reserveløyvet som snarest skulle bedre tilgjengelighet til drosjer tilpasset rullestoler.

Hvorfor har fylkeskommunen – over fire år etterpå – fremdeles ikke besvart henvendelsen fra Harstad kommune?

2. Har fylkeskommunen anledning til å endre løyvevilkårene for reserveløyvet Harstad Taxi innehar til også å innebære kjøreplikt sju dager i uka for to biler tilpasset rullestolbrukere?
3. Hvilke økonomiske konsekvenser vil det eventuelt medføre for fylkeskommunen eller Harstad Taxi dersom løyvevilkårene for reserveløyvet Harstad Taxi i dag innehar også å innebære kjøreplikt sju dager i uka for to biler tilpasset rullestolbrukere?

--

Med vennlig hilsen

Kristian August Eilertsen

Fylkestingsrepresentant og gruppesekretær

Medlem av Utdanningskomiteen

Fremskrittspartiet (FrP)