

4.3.2022

Fylkesrådet er svært opptatt av at fergetilbudet skal være forsvarlig og godt innenfor de økonomiske rammer som fylkeskommunen har og hva markedet kan tilby. Det er imidlertid lett å forstå hvorfor beboere og næringsliv på Arnøya ønsker en større og bedre ferge.

Hovedbudskapet fra Skjervøy kommune med flere har i alle år vært større ferge.

Kostnadsnivået i fergekontrakter speiles gjennom de krav som settes i anbudskonkurransene. I en ordinær utlysning av fergekontrakter vil det normalt være en varighet på minst 10 år. Dette gir lang avskrivningstid og muligheter for å investere i nye ferger med de egenskaper som ønskes.

Når vi nå skal ta steget over til mer miljøvennlige ferger, stiller det nye krav til fergemateriell og infrastruktur i forhold til det Fylkestinget tok stilling til i 2016. Fylkesrådet har etter vedtak i Fylkestinget iverksatt bygging av nytt fergeleie på Storstein, slik at vi kan sette inn elektrisk ferge fra 2026 eller 2027 (opsjonsår).

Det er generelt dårlig tilgjengelighet på brukt fergemateriell og spesielt nyere ferger.

Skal fylkeskommunen kunne starte med elektrisk ferge, er det behov for en midlertidig kontrakt til det er klart for oppstart. Strenge krav til en kortvarig kontrakt gir betydelig risiko for at man ikke får inn tilbud, eller at det blir urimelig dyrt.

Utllysning på langsiktig fergekontrakt til Arnøya vil gi oss nye muligheter til å definere krav om pendelferge.

Konkurransen for den midlertidige kontrakten er utlyst og de kravene som skisseres i spørsmålene er av karakteren «vesentlig endring». Det betyr at vi ikke kan endre det uten å avlyse konkurransen. Videre er det også et spørsmål om vi kan avlyse konkurransen, fordi det skal være en saklig grunn for avlysning.