

Hei, igjen.

Til spørsmålene dine:

1. **Det ble opplyst under siste fylkesting at det var gjort en juridisk vurdering om muligheten for å ta inn «MS Hollenderen» i eksisterende kontrakt med Boreal, og det var fullt mulig. Er en slik juridisk vurdering gjort for å kunne sette inn «Skaget» på fergesambandet Kongshus-Mikkelsby i eksisterende kontrakt med Boreal?**
 - Grunnen til at det ble foretatt en juridisk vurdering ift MS Hollendaren er at det er en båt som fylkeskommunen eier. Da måtte det gjøres en vurdering av om drift av denne måtte ut på anbud eller om det kunne tas inn i allerede eksisterende kontrakt med operatør av sambandet den skulle inn i. Det er ikke foretatt en juridisk vurdering ift MF Skaget, da den ikke eies av fylkeskommunen.

2. **Hvis det ikke er gjort en slik juridisk vurdering angående «Skaget», hva er grunnen til det?**
 - Fylkeskommunen har ikke et fergesamband mellom Kongshus og Mikkelsby. I kontrakten med operatør gjeldende for perioden 01.01.2016 – 31.12.2025 skal båtforbindelsen til Kongshus gjennomføres med bilførende hurtigbåt. Dette er også politisk vedtatt i flere saker det siste året. Ruta betjenes av AltafjordXpressen som starter i Alta og har Kongshus som et av anløpene i ruta. Mikkelsby er ikke et anløpssted som fylkeskommunen har i sitt oppsett. For øvrig har fylkeskommunen fått opplyst fra Boreal at de har forespurt Altafjord Oppdrett om de kunne gå inn som reservekapasitet de gangene hurtigbåten ikke skulle kunne transportere melke-/forbil, noe Altafjord Oppdrett har svart negativt til.

3. **Hvis det er gjort en slik juridisk vurdering, er det da mulig å ta «Skaget» inn i eksisterende kontrakt med Boreal?**
 - Det er Boreal som må vurdere hvem de skal ha som underleverandør, men anløp av Kongshus skal betjenes av bilførende hurtigbåt. Annen type båt vil, innenfor gjeldende kontrakt, kun kunne settes inn i unntakstilfeller.

God helg!

Med vennlig hilsen

Agnete Masternes Hanssen
Fylkesråd for samferdsel
Troms og Finnmark fylkeskommune
Tlf: 940 57 090