

Deres ref.

Vår ref.  
PLAN-20/01298-40Saksbehandler  
Liv Lybæk  
+47 47680728Dato  
15.10.2020

## Referat fra naboskapsmøte i forbindelse med detaljregulering av fylkesvei 7768 - Grøt fjorden den 01.10.2020

Tromsø kommune takker for møtet! Eventuelle innspill til referatet kan sendes [liv.lybaek@tromso.kommune.no](mailto:liv.lybaek@tromso.kommune.no) innen fredag 23.10. 2020.

### Til stede:

Hilde Synnøve Heitmann, Troms og Finnmark fylkeskommune  
Ann – Kristin Edvardsen, Troms og Finnmark fylkeskommune  
Anne Birgitte Fyhn, leder for Tromsvik utviklingslag  
Peter Utnes  
Agata Deyk, Lerøy Norway Seafoods AS  
Gerd Klaudiusen, grunneier  
Alvin Berntsen og Roar Arne Robertsen, Tromsvik og Åsheim grunneierforening  
Kristian Cato Haugen  
Espen Aronsen og Hilde Halland, Grøt fjord og Blåmannsvik grunneierforening  
Unni og Terje Karlsen, grunneier  
Håkon Fredriksen, grunneier  
Siw Jenssen, grunneier  
Terje Edvartsen, grunneier  
Alf Robin Hansen, grunneier  
Jonas Fredriksen, grunneier  
Per Aronsen, grunneier  
John E. Guldahl, grunneier  
Kjell Grønsberg, Tromsø kommune  
Liv Lybæk, Tromsø kommune, referent

Sak	Beskrivelse	Merknad
Innledning	Tromsø kommune ønsket velkommen og presenterte hvor i planprosessen det var mulighet for å komme med innspill. Deretter presenterte Troms og Finnmark fylkeskommune planforslaget. Målet med prosjektet er å bedre framkommeligheten og trafikksikkerheten på strekningen og å gjøre	Presentasjonene til både Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune legges ved referatet

	<p>strekningen tryggere med tanke på skred. Til slutt ble det åpnet for innspill og spørsmål som ikke var kommet underveis i presentasjonen til Troms og Finnmark fylkeskommune</p>	
Planavgrensning	<p>Det stilles spørsmål ved hvorfor planavgrensninga er så snever som den er når det er et lengre strekk enn det som er inkludert i dagens planavgrensning som trenger utbedring. Dette inkluderer strekningen helt fra Ersfjordeidet til Tromvik. Troms og Finnmark fylkeskommune forteller at de skriver ned innspillet og vil vurdere det.</p>	
Skred langs strekningen	<p>Hvor er skredtårn og bommer tenkt i Vågen? Bom i Storsandnes og bom i Vågbotn før brua er steder som vurderes, forteller Troms og Finnmark fylkeskommune. Det kommer fram fra en av naboene at slik situasjonen er i dag er det et bredt skredløp og det gjør det vanskelig med eksisterende bom. Derfor er det ønskelig med flere bommer.</p>	
Fjordkryssing/ bro	<p>Fra flere av deltakerne i møtet uttrykkes det skuffelse over at det ikke lenger er tenkt bro som skal sikre en rask og skredsikker forbindelse over fjorden. Forholdene for større kjøretøy på vinteren er problematisk. Med fjordkryssing unngår man det mest skredutsatte området. Bruk av skredtårn og utbedring av veien framfor å velge bro kan gjøre det vanskelig å satse videre på Tromvik og fiskeindustri da skredtårn ikke vil oppleves å være tilstrekkelig forebyggende og hensiktsmessig. Troms og Finnmark fylkeskommune presiserer at man i dag har mye mer erfaring med aktiv skredkontroll, mer statistikk og registreringer enn tidligere. Området vil kunne ivaretas av denne typen skredkontroll.</p> <p>Det stilles videre spørsmål rundt de to ulike konklusjonene for løsningen for strekningen. Den ene skredrapporten konkluderer</p>	<p>Den sist oppdaterte rapporten med tanke på løsninga som velges legges ved møtereferatet</p>

	<p>med at fjordkryssing vil være det beste alternativet, mens det i presentasjonen av forslaget legges fram en løsning uten bro. I forbindelse med dette problematiseres de økonomiske tallene som ligger til grunn. Vil kostnadene for de to tiltakene være så ulike, og er tallene kvalitetssikret? Burde det ikke parallelt jobbes med å utrede alternativet for bro som vil være enkelt å legge på aktuelt sted?</p> <p>Troms og Finnmark fylkeskommune forteller at oppdraget avgrenses til utbedring av dagens vei og inkluderer ikke fjordkryssing med ny bro. Dette er begrunnet i økonomi og politisk bestilling.</p>	<p>Tunnel, som også ble nevnt på møtet som et alternativ, ble skrinlagt i forprosjektet.</p> <p>Det opplyses om at saken skal opp i Fylkestinget i uke 41 og at den tydeligvis ikke avgjort. Etter behandling i Fylkestinget er det bestemt at man skal gå for aktiv skredkontroll og ikke bro.</p>
<p>Biloppstillingsplasser og parkering langs veien</p>	<p>Det er etablert en del biloppstillingsplasser av grunneier tilknyttet veien. Dette er gjort for mange år siden og er også tegnet inn på plankartet. Kan man risikere at tilgangen til disse oppstillingsplassene fjernes i forbindelse med det planlagte arbeidet?</p> <p>Troms og Finnmark fylkeskommune forteller at det ikke er tenkt at noen parkeringsplasser skal fjernes i arbeidet.</p> <p>Tromsø kommune ønsker innspill når det gjelder adkomster langs strekningen, utfart og parkering og om det er noen strekninger eller punkt som er ekstra utfordrende. I tillegg er det ønskelig med innspill når det gjelder fritidsinteresser i området, hvor de foregår og hvordan tilretteleggingen er i dag. Det nevnes at det er lite parkering på strekningen i dag. I Kaldfjorden er det få møteplasser og det er ønske om at de utkjøringene som finnes i dag skal gjøres større. De som driver med turisme i området vil ha god kunnskap og kan være til</p>	

	<p>hjelp med tanke på fritidsinteresser i området. Fjellet på sørsiden av Storvannet bør ha tilrettelegging med parkering fordi dette er et fjell som brukes mye til toppturer. Det selges også fiskekort for Storvannet.</p>	
Transport av skoleelever	<p>Dette er et viktig moment som må tas med i videre planlegging. Troms og Finnmark fylkeskommune noterer seg innspillet .</p>	
Krabbefelt	<p>Det er ønskelig med et krabbefelt oppover mellom Båtvikhøgda og Bårdsvikhøgda da det er veldig smal vei og bratt. Dette for å sikre god trafikkavvikling. Massene ved utbedring av veien kan deponeres og brukes i forbindelse med fjordkryssinga, foreslås det</p>	
Punktutbedring og flaskehals	<p>I presentasjonen til Troms og Finnmark fylkeskommune snakkes det om punktutbedringer. Det er ikke ønskelig at dette skal resultere i flaskehals, og spesielt på strekningen fra Urdalen til Tromvik vil dette være problematisk.</p>	
Fjordvegen 1755	<p>I etterkant av møtet har det kommet et ønske fra Fjordvegen 1755 om å opprettholde breddene på avkjørselen til denne eiendommen. I tillegg er det viktig at plassen foran huset bevares da denne er viktig for å kunne snu, spesielt for brøytebiler. Frank Hai brøyter i området, og det kan være lurt å snakke med han.</p>	
Videre medvirkning	<p>Det inviteres til åpen kontordag i Tromsø 21. oktober og 3. november og åpent folkemøte ved oppstart av planarbeidet. Dette kommer i tillegg til lovpålagt medvirkning</p>	

Med hilsen

Liv Lybæk

Arealplanlegger

Seksjon for byutvikling, Byplan

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

Vedlegg:

Presentasjon\_naboskapsmøte\_011020\_Troms\_og\_Finnmark\_fylkeskommune  
Naboskapsmøte i forbindelse med detaljregulering av fylkesvei 7768 - Grøt fjorden 01.10.2020\_  
Tromsø\_kommune  
Fv. 7768 Grøt fjorden Forebyggende skredkontroll\_23.4.2020

Kopi til: