

Spørsmål fra representanten Eilertsen:

«Viser til at tunnelene på Tromsøya nå skal oppgraderes. På vegne av mange yrkessjåfører lurer jeg på om det er planlagt for at godstrafikk vil få fri ferdsel i tunnelene nå den planlagt oppgraderingen er fullført?»

I rushtrafikken i dag på morgenen og kveldene har ikke vogntog tillatelse til å kjøre gjennom tunnelen på øya. De som skal over til flyplassiden av øya må over Tverrforbindelsen. På vinterstid kan dette være utfordrende og risikabelt med mye trafikk. Det er vanskelig for en sjåfør å bedømme om det er kjettingføre eller ikke nede ved krysset, og om det står bil/biler til hinder lengre opp. Derfor er flere yrkessjåfører av den oppfatning at det er mindre risikofylt å la tungtrafikken gå gjennom tunnelen, selv sagt med den forutsetningen at det er riktig sikkerhetsstyr i tunnelen for denne trafikken.»

Svar på skriftlig spørsmål:

I forbindelse med planlegging og prosjektering av rehabilitering av Tromsøtunnelene er det utført analyser og simuleringer knyttet til brannsikkerhet.

I prosjekteringen har vi lagt til grunn at tunnelen rehabiliteres med høyeste nivå av sikkerhetsutrustning. Analysene og simuleringene viser at vi selv med dette ikke klarer å oppnå ønsket brannsikkerhet selv med bare personbiltrafikk og lastebiler i tunnelene (50MW brann).

Vi vil på bakgrunn av dette ikke kunne anbefale at tunnelene skal være åpen for større vogntog og ADR-kjøretøyer hverken i rushtiden eller øvrige tider på døgnet.

Vi er i dialog med Tromsø brann og redning vedrørende problemstillingen.

Våre analyser og simuleringer viser at det eneste tiltaket som vil gi ønsket og tilstrekkelig brannsikkerhet er etablering av evakueringstunnel langs Breivikatunnelen og Langnestunnelen. En eventuell etablering av evakueringstunneler vil dermed være det eneste tiltaket som kan bidra til at tungtrafikken kan gå gjennom tunnelene, både i og utenfor rushtid.