

## **Skriftlig spørsmål fra Kristian Eilertsen (FrP) om tilgjengeligheten til HC-taxi i Harstad**

Skriftlige spørsmål til fylkesrådet fra representanten:

1. 22. mai 2018 sendte Harstad kommune en henvendelse til daværende Troms fylkeskommune, der kommunen ba fylkeskommunen iverksette tiltak som kunne bedre tilgjengeligheten til HC-taxi i Harstad. Kommunen ba også fylkeskommunen vurdere å fastsette vilkår for reserveløyvet som snarest skulle bedre tilgjengelighet til drosjer tilpasset rullestoler.

Hvorfor har fylkeskommunen – over fire år etterpå – fremdeles ikke besvart henvendelsen fra Harstad kommune?

2. Har fylkeskommunen anledning til å endre løyvevilkårene for reserveløyvet Harstad Taxi innehar til også å innebære kjøreplikt sju dager i uka for to biler tilpasset rullestolbrukere?
3. Hvilke økonomiske konsekvenser vil det eventuelt medføre for fylkeskommunen eller Harstad Taxi dersom løyvevilkårene for reserveløyvet Harstad Taxi i dag innehar også å innebære kjøreplikt sju dager i uka for to biler tilpasset rullestolbrukere?

## **Svar fra fylkesråd Agnete Masternes Hanssen (Ap), fylkesråd for samferdsel:**

Fylkesråden er kjent med at Harstad kommunale råd for personer med nedsatt funksjonsevne har sendt en henstilling til Troms og Finnmark fylkeskommune, med kopi til fylkestingsrepresentanter, vedrørende tilgjengeligheten for drosje som kan transportere rullestol, i Harstad.

Bakgrunnen for denne henstillingen er en sak som pågikk i perioden fra januar 2018 til mai 2019, og omhandlet ett av Harstad Taxi sine utvidede drosjeløyver (drosje utrustet for transport av rullestol).

Drosjeregulverket ble endret av regjeringen Solberg med virkning fra 1.11.2020. Fra denne dato opphørte behovsprøvingen for tildeling av drosjeløyve, kjøreplikten bortfalt og løyvemyndighetens (fylkeskommunens) adgang til å stille krav til det enkelte løyve eller på annen måte regulere drosjemarkedet, bortfalt også.

Fra og med 1.1.2020 er drosjemarkedet i Norge deregulert og privatisert.

### Til spørsmål 1:

Harstad Taxi sa opp sitt hovedløyve med krav om tilpasning for rullestolbrukere i januar 2018 med 3 måneders oppsigelse. Dette medførte at kommunen kun satt igjen med 1 reserveløyve med slike tilpasninger. Et reserveløyve hadde heller ikke kjøreplikt slik hovedløyvene hadde.

Fylkeskommunen sendte et skriv til Harstad kommune den 26.04.2018 med informasjon om problemstillingen og mulige løsninger.

Løyvet ble lyst ledig fire ganger det neste året uten å få kvalifiserte søkere.

I perioden hadde fylkeskommunen jevnlig kontakt med stabssjef i kommunen og informerte om status i saken og om eventuelle søknader kom inn.

Fylkeskommunen og Harstad Taxi hadde møte om saken i juni 2018. Der ble det enighet om at Harstad Taxi skulle invitere Harstad kommune og fylkeskommunen til et felles møte etter sommerferien for å diskutere mulige løsninger. Saken ble fulgt opp av fylkeskommunen, men kommunen svarte aldri på henvendelsen om felles møte fra sentralen.

Løyvet ble til slutt tilsatt av ny løyvehaver mai 2019.

Den nye løyvehaveren var da underlagt driveplikt fram til den nye drosjereguleringen trådte i kraft 1.11.2020.

Fylkeskommunen har ikke svart på Harstad kommune sin henvendelse datert 22.5.2018 i egen ekspedisjon, men anser at problemstillingen er svart ut i løpende dialog med Harstad kommune og Harstad Taxi i perioden fram til et utvidet drosjeløyve ble tildelt i mai 2019.

### Til spørsmål 2 og 3:

01.11.2020 trådte nye drosjeregulering i kraft hvor blant annet kjøreplikt og reserveløyve bortfalt. Utvidet drosjeløyve er også bortfalt (med overgangsordning for eksisterende løyver til 01.11.2025). Fylkeskommunen, som løyvemyndighet, har per i dag ingen mulighet til å endre på løyvevilkår eller å pålegge noen kjøreplikt. Fylkeskommunen har under fylkestingets

behandling i juni sendt sine innspill til Støre-regjeringens varslede opprydding i drosjenæringen.