

Hei Kristina,

Jeg har fått i oppdrag å sjekke opp en sak som vi i fylkestingsgruppa til MDG ble litt forvirra over, nemlig forslag til vedtak i Harstadpakke-saken. I saksfremlegget virker det som at det er snakk om en utvidelse av veipakken (altså at en forlenget nedbetaling på fem år vil gi økonomisk handlingsrom til å fullføre pakken slik den var tenkt), men i forslag til vedtak står det at fylkestinget vil "redusere Vegpakke Harstad for å redusere bompengebelastningen." Det refereres også til en reduksjon på 200 millioner, uten at vi klarer å se hva det er som er foreslått "reduisert".

"Utvidelse av bypakken vil muliggjøre gjennomføring av hele pakken slik det var planlagt i utgangspunktet. Det understrekes betydningen av å gjennomføre resterende tiltak for myke trafikanter, trafiksikkerhet, og tiltak for moderne kollektivknutepunkt i Harstad sentrum. Dette vil gi det løftet befolkningen har forventet, og Harstad." -side 5, vedlegg 1.

1. Fylkestinget i Troms og Finnmark fylkeskommune er enig i å redusere Vegpakke Harstad for å redusere bompengebelastningen.
2. Fylkestinget aksepterer føringene i de nye retningslinjene for porteføljestyrt bypakker.
3. Fylkestinget vedtar tiltak for finansiering av Vegpakke Harstad i tråd med vedlagte beregninger og finansieringsplan med en samlet investeringsramme på 750 mill. kr (2020-prisnivå). Dette er en reduksjon på 200 mill. kr i forhold til det som ble vedtatt i 2018.

Kan du klargjøre dette for oss?

Med vennlig hilsen

Hanne Gideonsen, 1. vara Troms og Finnmark MDG