

Ber om at følgende spørsmål videresendes fylkesråd for samferdsel i henhold til reglementets punkt 3.20e)

Skriftlig spørsmål om driftsavtale med Boreal vedrørende drift av MS Hollendaren

I fylkestinget i desember oppga fylkesråden for samferdsel at det var igangsatt forhandlinger med Boreal Sjø AS om en BareBoat-avtale for å kunne sette i drift MS Hollendaren som hovedbåt på MåsøyXpressen. I iFinnmark den 25.12.21 kan vi lese at denne avtalen nå er underskrevet mellom fylkeskommunen og operatør. Jeg ønsker dermed svar på følgende spørsmål:

1. Hva inneholder tilleggsavtalen med Boreal Sjø AS?
2. Hvor mye økte driftskostnader fører tilleggsavtalen med Boreal til?
3. Når forventes det at båten vil være i normal drift i sambandet?

Med vennlig hilsen

Benjamin Furuly

Fylkestingsrepresentant (H)

Troms og Finnmark fylkeskommune

41447789