

## Regionalt planforum 14.05.2020 – referat

**Sted:** Digitalt på Teams

**Tid:** Sak 2 12:00-13:30

**Møteleder:** Anne Øvrejorde Rødven

**Referent:** Vibeke Skinstad

### Sak 2: Reguleringsplan E8 Sørbotn-Laukslett – Statens vegvesen

#### Deltakere

Anne Øvrejorde Rødven	<a href="mailto:Anne.ovrejorde@tffk.no">Anne.ovrejorde@tffk.no</a>	Arealplanlegger, Troms og Finnmark fylkeskommune
Vibeke Skinstad	<a href="mailto:vibeke.skinstad@tffk.no">vibeke.skinstad@tffk.no</a>	Avd.leder plan, folkehelse og kulturarv, Troms og Finnmark fylkeskommune
Ole Remi Hausner	<a href="mailto:ole.remi.hausner@tffk.no">ole.remi.hausner@tffk.no</a>	Arealplanlegger, Troms og Finnmark fylkeskommune
Charles Petterson	<a href="mailto:charles.petterson@tffk.no">charles.petterson@tffk.no</a>	Ass. avd.leder plan, folkehelse og kulturarv, Troms og Finnmark fylkeskommune
Lone Høgda	<a href="mailto:fmtrlah@fylkesmannen.no">fmtrlah@fylkesmannen.no</a>	Seniorrådgiver plan, Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Eva Forsgren	<a href="mailto:efor@nve.no">efor@nve.no</a>	NVE
Øystein Olav Miland	<a href="mailto:oystein.olav.miland@tffk.no">oystein.olav.miland@tffk.no</a>	Leder, Avdeling for Kollektiv og mobilitet, Troms og Finnmark fylkeskommune
Randi Ødegård	<a href="mailto:randi.odegard@tffk.no">randi.odegard@tffk.no</a>	Seksjon for kulturarv Troms og Finnmark fylkeskommune
Marit Anne Bongo	<a href="mailto:Marit.Anne.J.Bongo@samedigggi.no">Marit.Anne.J.Bongo@samedigggi.no</a>	Rådgiver Areal og miljø, Sametinget
Iris Jæger	<a href="mailto:fmtrija@fylkesmannen.no">fmtrija@fylkesmannen.no</a>	Seniorrådgiver plan, Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Kjartan Gran	<a href="mailto:Kjartan.Gran@samedigggi.no">Kjartan.Gran@samedigggi.no</a>	saksbehandler for bygningsvernsaker, Sametinget
Gjert Eirik Olsen	<a href="mailto:fmtrgeo@fylkesmannen.no">fmtrgeo@fylkesmannen.no</a>	Seniorrådgiver, Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Eivind Høstmark Borge	<a href="mailto:eivind.borge@tffk.no">eivind.borge@tffk.no</a>	Rådgiver friluftsliv, Troms og Finnmark fylkeskommune

Charlotte Larsen Berg	<a href="mailto:Charlotte.Larsen.Berg@forsvarsbygg.no">Charlotte.Larsen.Berg@forsvarsbygg.no</a>	Arealplanlegger, Eiendomsforvaltning, region Nord, Forsvarsbygg
Linda Normann Knutsen	<a href="mailto:linda.knutsen@tffk.no">linda.knutsen@tffk.no</a>	Rådgiver, Samferdselsdivisjonen, Troms og Finnmark fylkeskommune
Tom-Arne Hansen	<a href="mailto:Tom-Arne.Hansen@mattilsynet.no">Tom-Arne.Hansen@mattilsynet.no</a>	Mattilsynet avd Troms og Svalbard
Jøran Heimdal	<a href="mailto:jaoran.heimdal@vegvesen.no">jaoran.heimdal@vegvesen.no</a>	prosjektleder
Thomas Eliseussen	<a href="mailto:thomas.eliseussen@vegvesen.no">thomas.eliseussen@vegvesen.no</a>	Delprosjektleder
Kathrine Hanssen	<a href="mailto:Kathrine.hanssen@vegvesen.no">Kathrine.hanssen@vegvesen.no</a>	planleggingsleder
Stefan Kersting	<a href="mailto:stefan.kersting@vegvesen.no">stefan.kersting@vegvesen.no</a>	planleggingsleder
Silje Lyngstad	<a href="mailto:silje.ulriksen.lyngstad@vegvesen.no">silje.ulriksen.lyngstad@vegvesen.no</a>	planleggingsleder
Øyvind Hellum	<a href="mailto:oyvind.hellum@vegvesen.no">oyvind.hellum@vegvesen.no</a>	geoteknikker
Frode Valnes,	<a href="mailto:frode.valnes@vegvesen.no">frode.valnes@vegvesen.no</a>	naturforvalter
Elisabeth Gundersen	<a href="mailto:elisabeth.gundersen@vegvesen.no">elisabeth.gundersen@vegvesen.no</a>	hydrolog
Egil Hammer	<a href="mailto:egil.hammer@vegvesen.no">egil.hammer@vegvesen.no</a>	vegplanlegger
Kurt Krutnes	<a href="mailto:kurt.krutnes@tromso.kommune.no">kurt.krutnes@tromso.kommune.no</a>	Seksjon for byutvikling, Byplan

Velkommen

Velkommen og presentasjon av deltakerne

#### Innledning v/ Statens vegvesen

- Se vedlagte presentasjon
- Planforlaget er på høring, 9.juni er høringsfrist: denne er endelig. Behandling i kommunestyret i august.
- Merknadsbehandling fortløpende.
- Egne møter med mange parter underveis. Avklart flomsoner, bruk av arealformål, påvirkninger på fjorden, ny KU reindrift, høyspent i bakken mv.
- Overordnede føringer: flere planer som gir føringer, jf presentasjon
- Prosess:
  - o Sametinget utfører nye undersøkelser i sommer. Eventuelle nye kulturminner skal inn i kart.

- Universitetsmuseet gjennomføre marinarkeologiske undersøkelser i sjø i vår.
- I tillegg skal det gjennomføres kartlegginger av leirbrønner og ålegress.
- Gjennomgang av lengdeprofil, jf presentasjon
- Presentasjon av 3D-modell
- Klimagassbudsjett for prosjektet er utarbeidet: 49,2 tonn
- Massehåndtering: benytte overskuddsmasser i linja og til skredvoller, noe overskudd som plasseres et par steder. Massetak enten i Ramfjorden el Lavangsdalen
- KU reindrift, lages en økodukt i Lavangsdalen
- Veien videre etter kommunestyret 26.august; ekstern kvalitetssikring, starte prosjektering, St.prop juni 2021. Starter forberedende tiltak. Oppstart hovedentreprise tidlig 2022, med ferdigstillelse 2025.

### Innspill fra sektormyndighetene

#### Fylkesmannen:

- God gjennomgang
- Flere forhold knyttet til planbestemmelser:
  - Fjordmiljøet i Ramfjorden opp mot brukonstruksjonen, åpner for tiltak som ikke er utredet ift virkning.
  - Støy: utredningen har ikke sagt noe om utformingen av støyvollene, syv hus er ikke tatt med i tabell 5, som skulle vært tatt med ift nasjonal retningslinje for støy
  - Detaljeringsgraden av planen vagt formulert, kan følges opp mer spesielt
  - Samfunnsikkerhet: oppfølging i plan og planbestemmelser vagt, fellesbestemmelse A – gir planbestemmelsen rom for tolkning i oppfølgingen?
- Kartleggingen av islast på bro er ikke kommet med i offentlig ettersyn.

#### Kommentar fra Statens vegvesen:

- Støy og samfunnsikkerhet tas på eget møte med fylkesmannen. Mener det er gjort en god nok jobb ift fjordmiljøet. Kan formulere noe i planbestemmelsen ift fjordmiljøet.
- Kartleggingen islast på bro er noe fram i tid, om den ikke er klar til prosjektering må håndboka følges.

#### Kommentar Tromsø kommune:

- Er det forhold som er grunnlag for innsigelse fra FM? FM: med forbehold, er dette løsbart

#### NVE:

- Egne særmøter om geoteknikk og kryssing av vassdrag
- Stor faresone ift kvikkleire, vurderingen som SVV har gjort høres riktig ut, skal se nærmere på geoteknikk-vurderingene
- Må se nærmere på plandokumentene
- NVE opptatt av anleggsfasen

#### Fylkeskommunen:

- Gående og syklende – manglende tilrettelegging over brua - tettstedsutvikling
  - Planforslaget fastholder på å *ikke* tilrettelegge for gående og syklende over brua.
  - Vi er fremdeles av den oppfatning av at dette er lite framtidsrettet, og heller ikke i tråd med statlig planretningslinje for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.

- Vi savner en beskrivelse av tettstedsutvikling og betraktninger rundt Andersdalen som utviklingsområde når ny E8 med bru over Ramfjorden er bygd i plandokumentene. "
- Viktig spørsmål ifbm myke trafikanter; Kan ny bru potensielt føre til økt bosetting i Andersdalen på sikt? Hva er kommunens holdning her?
- Kollektivknutepunkt
  - Spørsmål som ønskes avklart; Hva ligger inne av kollektivtiltak i styringsmålet til prosjektet?
  - Planforslaget er ikke så tydelig på at kollektivholdeplassen/knutepunktet faktisk blir opparbeidet samtidig med veganlegget.
  - Løsningen med anropsstyrt signalanlegg ved ny kollektivholdeplass kunne med fordel vært omtalt i planbeskrivelsen. Dette er et viktig tema også med tanke på universell utforming.

Svar fra statens vegvesen:

- Statens vegvesen vil erverve arealet som skal benyttes til kollektivholdeplassen.
- Arbeidet og kostnadene tilknyttet holdeplassen vil tilfalle Staten vegvesen ettersom prosjektet ønsker å samle holdeplassene på et område av trafiksikkerhetsmessige årsaker. Finansiering av hvilebu (inkl. vann, avløp, strøm) og oppstillingsplasser for buss tilfaller fylkeskommunen. Dette vil altså si at Statens vegvesen vil opparbeide arealet til kollektivholdeplassen samtidig som E8. Vi har ikke tenkt å endre noe i plandokumentene om dette.
- Punktet om anropsstyrt signalanlegg vil vi ta inn i planbeskrivelsen
- Fylkesveg og omklassifisering
  - Det har vært dialog og møte (viser til møtereferat 16.03.20) mellom SVV og TFFK hvor tema rundt drift og vedlikehold ble diskutert. En forutsetning i denne dialogen var da at dagens fv. 7902 omklassifiseres til kommunal veg, samt at dagens E8 mellom kryss fv. 91 på Fagernes og til kryss i Sørbotn (Mostad) omklassifiseres til kommunal veg.
  - Det tas derfor forbehold i om at denne omklassifiseringen gjennomføres. Skulle denne omklassifiseringen ikke bli en realitet må man ha nye runder internt hos TFFK og mot SVV. Viser blant annet til dagens fv. 7902 fra Sørbotn til Hans-Larsa neset som på deler av strekningen planlegges med 4 meters bredde med møteplasser.
- Riggområdet ved Hans Larsa-neset, utfartsparkering (o\_SVT2)
  - På Hans Larsa-neset er det avsatt areal langs fv. 7902 som skal benyttes som en del av rigg- og anleggsområde (o\_SVT2 i plankart). Her åpner planen for at det kan etableres stopplass og utfartsparkering dersom behov. Dette fremkommer både i planbeskrivelsen og i reguleringsbestemmelsene.
  - TFFK Samferdselsdivisjonen ønsker at dette arealet (o\_SVT2) istandsettes, tilbakeføres og revegeteres til et naturlig område etter at anleggsfasen er over, slik at man ikke sitter igjen med et stort, utflytende og udefinert areal inntil fylkesvegen.
  - Dette ønskes inn i bestemmelse til formålet o\_SVT2.
  - Tromsø kommune får evt selv ta ansvar for å opparbeide utfartsparkering i senere tid hvis de ønsker. Drift og vedlikehold av dette arealet vil da tilfalle kommunen.
- Reipkrokelva: oppdatert ift friluftsliv
- Noen tanker rundt aktiv tilrettelegging under broa?

- Nevne Leirbakken ift friluftsliv.
- Merknader fra marinarknologiske undersøkelser skal inngå i TFFKs uttalels til høring, håper denne blir gjort innen fristen 9.juni

#### Sametinget

- Det meste av Sametingets innspill er tatt inn.
- Laget en grundig KU for reindrift, og det er tett dialog med berørt reinbeitedistrikt.
- Laget egen rapport om samisk fjordbosetning og utmarksbruk, noe som gir god kunnskap om samiske forhold i området og et godt grunnlag for gode løsninger og avbøtende tiltak for å unngå store negative konsekvenser for samisk kultur og næringer.
- Når det gjelder kulturminner er det en god dialog med SVV, saksbehandlingen er påbegynt og undersøkelser blir gjennomført når det blir bart.

#### Mattilsynet

- Være med å kartlegge drikkevanskildene

#### Kartverket

- Kontrollert Sosi-filen, rette noen småfeil
- Endelig Sosifil må oversendes
- Ønsker at Tromsø kommune kommer med i synkronisering av kart