

24.7.21

Til fylkestingsrepresentant
Kristian A. Eilertsen

Det vises til ditt spørsmål om hvilket ansvar fylkeskommunen har for kollektive transportalternativer til flyplassene i Troms og Finnmark?

Svar:

Fylkeskommuner har generelt et forvaltningsansvar på løyver for rutegående kollektivtransport, som er behovsprøvd på ruter inntil 80 km. Dette gjelder både kommersielle og offentlige rutetilbud. Statens vegvesen har løyvemyndigheten for turbusser (bestilling/charter), dvs. kollektivtransport utenfor rute. Dette er ikke behovsprøvde løyver, men de driver for egen regning og risiko. Begge disse kategoriene er representert i tilbringertransport på flyplasser i Troms og Finnmark, men det er nok mest av rutegående transport.

I tillegg har vi drosjene, inkl. maxitaxi, som i visse sammenhenger kan regnes som en del av det kollektive transporttilbudet.

Det er ikke definerte regler for om et kollektivt transporttilbud til og fra flyplasser skal tilbys av det offentlige eller private. Mange steder er det en kombinasjon, ut fra det behovet som er der og slik tilbudet har vært fra tidligere.

Både fylkeskommunen og private transportselskaper gjør egne vurderinger av muligheter, behov og kundegrunnlag m.m. Ganske ofte vil fylkeskommunale busser også dekke andre områder (avvikende trasè) på ruteturen og i mange tilfeller også andre kundegrupper.

Som regel er kommersielle flybusser innrettet mest mot reiseliv, hoteller o.l., mens de offentlige bussene i større grad betjener lokalbefolkningen.

Generelt vil fylkeskommunen være varsomme med å etablere nye rutetilbud til og fra flyplasser der man vet at det vil kunne utkonkurrere eksisterende kommersielle tilbud. Så er det også viktig at fylkeskommunen har et busstilbud til og fra flyplasser der det er et stort behov.

Da er det naturlig å se på befolkningsgrunnlag og reiseaktivitet.

Så er det selvsagt en del mindre flyplasser der det ikke er kundegrunnlag nok for et busstilbud, men hvor lokale transportører/drosjer dekker behovet.

Håper dette var oppklarende.

Vennlig hilsen

Kristina Hansen
Fylkesråd samferdsel
Troms og Finnmark fylkeskommune