

Hanne Gedeonsen, vararepresentant
Troms og Finnmark fylkesting

Det vises til din henvendelse av i går, vedrørende fylkestingssak 91/20 – Merfinansiering vegpakke Harstad – grunnlag for stortingsproposisjon. Nedenfor søkes klargjort dine spørsmål.

For å tilfredsstille retningslinjene etter det nasjonale bompengeforliket i 2019, blir merfinansieringssaken (altså tilleggsprop.) for Harstadpakken redusert med 200 mill. kr. ift. opprinnelig plan. Denne reduksjonen foretas ved å redusere passeringsavgiften med 2 kr. Det betyr at Harstadpakken utvides med 5 år, men gjennomsnittsprisen pr. passering reduseres. Tilleggspakken var opprinnelig på ca. 950 mill. kr (vedtak fra 2018), men er nå redusert til ca. 750 mill. kr. Resultatet er selvsagt at man ikke får fullført hele Harstadpakken som opprinnelig tenkt.

I sakens vedlegg ligger en liste over marginalprosjekt, som nå er foreslått å bli nedprioritert.

Se eget dokument for vedlegg

I de fleste nye bompakker blir det ikke mulig med utvidelse til 20 års nedbetalingstid, men siden tilleggspakken til Harstad ble sendt inn før bompengeforliket, antas det at det vil bli akseptert.

Porteføljen vil revideres underveis, der mindre justeringer håndteres av styringsgruppen i Harstadpakken, større revisjon av kommunestyret/fylkesting.

Ved uklarheter eller flere spørsmål er det bare å ta kontakt.

Med vennlig hilsen

Kristina Hansen
Fylkesråd for samferdsel i Troms og Finnmark