

Jo Inge Hesjevik,

Det vises til ditt spørsmål av 14. september.

For skredpunkter langs Fv882 Øksfjord så ligger denne inne i det nye reviderte skredsikringsprogrammet, som fremmes for fylkestinget nå i oktober, i både alternativ A og B med noe ulike tiltak. (Fylkesrådet innstiller alternativ B for fylkestinget)

Alternativ A – 150 mill (700m tunnel 1 skredpunkt ved Leirvika)

Alternativ B - 193 mill (Alternative tiltak 4 skredpunkter, Leirvika, Seivikbukt, Øksfjordbotn, Hamnbukt/Stranda)

Tidligere var det planlagt en sum for hele strekningen mellom Øksfjordbotn og Øksfjord, det var ikke prioritert hvilke skredpunkt som skulle sikres. Å sikre hele strekningen Øksfjordbotn til Øksfjord er en utfordrende og meget kostnadskrevenne oppgave. Derfor mener vi det må tenkes mest mulig og smartest mulig sikring for pengene. I revidert program har vi gått inn og sett på de punktene som har hyppigst skred på vei og dermed størst skadepotensiale og de punktene som fører til at veien oftest stenges på grunn av skredfare og innstilt på alternativ B.

Vennlig hilsen

Kristina Hansen
Troms og Finnmark fylkeskommune