

Svar fra fylkesråd for samferdsel, Agnete Masternes Hanssen (Ap):

I forbindelse med planlegging og prosjektering av den forestående tunneloppgraderingen er alle de forhold som representanten Eilertsen forespør vurdert og ivaretatt av fylkeskommunen.

Hovedutfordringen er at tunnelsystemet i Tromsø har mange løp noe som har vist seg å være utfordrende med hensyn til brannsikkerhet. Det er gjennomført beregninger og simuleringer av forskjellige typer brann på forskjellige plasser i tunnelen. I simuleringen er det lagt inn variabler som gasser og temperaturer, plassert folk inn i tunnelen og latt brannen utvikle seg og sett på om folk klarer å evakuere ut avhengig av hvor de er. I simuleringen er det lagt inn at tunnelsystemet er oppgradert med det mest optimale ventilasjonssystemet.

Konklusjonen er at man ikke vil klare å evakuere ut tidsnok ved en stor brann selv om tunnelsystemet blir utstyrt langt ut over de kravene tunnelsikkerhetsforskriften krever.

For å oppnå tilstrekkelig god sikkerhet er det tre alternative tiltak som kan avbøte på dette.

- Det beste er flere nødutganger. Det innebærer i praksis etablering av evakueringstunneler parallelt med tunnellopene. Dette er en løsning det ikke er økonomisk inndekning for i prosjektet.
- Sprinkleranlegg med vanntåke er også vurdert, men prosjektet har vurdert dette som svært utfordrende med bakgrunn i frostutfordringer. Løsningen er lite brukt og det er svært usikkert om et slikt anlegg gir ønsket effekt. Et slikt anlegg er også kostbart.
- Man gjenstår da med alternativet med restriksjoner knyttet til store kjøretøyer i tunnelsystemet som det eneste realistiske innenfor de rammene man i dag har.

Prosjektet har etter analysene tatt høyde for at dette vil medføre et totalforbud for store kjøretøyer. Den endelige konklusjonen på omfanget av trafikkrestriksjonene arbeides det med, og må avgjøres i samarbeid Tromsø brann og redning.

Den forestående oppgraderingen skal sørge for at man oppfyller kravene i tunnelsikkerhetsforskriften og det er lagt inn krav utover forskriftskravene for å oppnå best mulig sikkerhet innenfor de rammene fylkeskommunen har tilgjengelig.

Dette er forbedringene i Tromsø-tunnelene etter at arbeidet er fullført:

- Overvåkingssystem (ITV med hendelsesdeteksjon AID (kameraer, sensorer mv. koblet opp mot VTS))
- Gjennomgående montering av optisk/termisk kamera som både registrerer bilstans og brann (det er ingen kameraovervåking i dag).
- Nødstasjoner (2 brannslukkere/telefon til VTS) (Flere enn forskriften krever)
- Etablering av slokkevann med brannhydranter for hver 250 meter.
- Ledelys erstattes fra lyspunkt for hver 25 m. til sammenhengende lysstripe som gjør det lettere ved evakuering.
- Tunnelventilasjon: Samtlige eksisterende vifter erstattes av nye vifter (reverserbare) med kapasitet bedre enn krav.
- Nødstrømforsyning økes fra dagens 1 time til 2 timer.
- Røykgardin/brannport (med dør) ved gul og blå rundkjøring adskiller tunnelsystemet fra parkeringsanlegget ved brannhendelser.
- Etablering av brannteppeskap (elbil-brann)
- Belysning økes til mer enn det som er kravet i hele tunnelsystemet.
- Siktforbedring i blå og gul rundkjøring
- Nytt vann og avløp, vaskevannsanlegg ved alle portaler
- Lyssetting av tunnelene gir bedre orienteringsevne og skal senke stressnivået til bilistene
- Bedre synliggjøring av nødutganger fra Sentrumstangenten
- Likt utstyr gjennom hele tunnelen og et nytt styringssystem for bedre pålitelighet
- Evacsound (System for å bedre evakuering ved hjelp av lyd/lys og med kommunikasjon med VTS – Nyutviklet system)
- Generelt nytt utstyr i hele systemet
- Tromsø brann og redning er av fylkeskommunen utstyrt med et spesialkjøretøy tilpasset hendelser i tunnelsystemet.

Avslutningsvis kan det nevnes at dersom tunnelen skulle blitt bygd i dag, så ville det vært krav om nødutganger, enten evakueringstunneler eller to løp i tunnelsystemet.

