

Spørsmål vedrørende anbud på fergesambandet: Storstein – Nikkeby – Lauksundskaret, videresendes til fylkesråden for samferdsel.

Anbudet er nå mange år på overtid, og fylkesrådet har utnyttet alle opsjoner i det gamle anbudet hvor det over mange år er kjørt med for liten kapasitet og gjenstående biler og trailere er dagligdags. Svært ofte er det kanselleringer fordi fergen ikke klarer å legge til kai ved ugunstige vindretninger. Dette er det travleste sambandet og det med størst kapasitetsutnyttelse av alle helårssamband i Troms og Finnmark. Det er derfor helt naturlig at befolkningen og næringsaktørene på Arnøya har store forventninger til den nye ferga som skal settes i drift på dette sambandet. Men når vi ser hva vi har fått i erstatning på to andre samband i Nord-Troms – nemlig over Lyngenfjorden og Ullsfjord så kan man frykte det verste. Der har vi fått to ferger som er mye dårligere på alle områder enn de vi hadde tidligere.

Spørsmål til fylkesråden?

Vil fylkestingets vedtak fra desember 2016 bli overholdt, og som sier følgende: «Ved utlysning av anbudene for neste kontraktsperiode stilles det krav om at hovedfergene som skal trafikkere det enkelte samband ikke skal være bygd før år 2000». Så vidt spørsmålsstilleren vet er ikke dette vedtaket endret, og forutsetter at det gjelder fortsatt?

Vil det bli satt inn pendelferge på dette sambandet som er det klart beste alternative?

Kan fylkesråden endre dagens utlyste anbud og utarbeide et mer tidsriktig og fremtidsrettet anbudsgrunnlag som befolkningen og næringslivet på Arnøya fortjener?

John Karlsen, gruppeleder FrP