

Hei Edvin

Jeg er usikker på om du har mottatt svar på dine spørsmål nedenfor og jeg var kun kopi-mottaker, men det er bedre du får svar to ganger. Nedenfor søkes dine spørsmål besvart:

1. Den feristen det er snakk om her er et eldre stengsel bestående av stålrør som ligger på tvers av kjørebanelen over en grop/kasse av betong. I likhet med resten av veien utover Grytøy har også denne behov for å oppgraderes. Slik tilstanden er på veien er det ikke hensiktsmessig å bytte ut feristen pr i dag. Det foretas reparasjoner, innfesting og utskifting av enkeltrør ved behov. Dette ligger inne som en del av driftskontrakten. Det skal ikke medføre noen risiko å passere den, men ferister av denne type genererer en del støy når trafikken passerer. I enkelte tilfeller har slike ferister av stålrør vært byttet ut med elektriske ferister. En slik løsning betinger at vegbanen er jevn og slett slik at den elektriske feristen ligger stødig. Det er ikke tilfelle her. Pr i dag finnes ingen planer om noen utskifting eller større arbeider på denne feristen utover vanlig drift og vedlikehold.

2. Det er riktig at det tilbudet som pr i dag finnes på Bjørnrå er et klassisk toalettbygg basert på utedo-prinsippet, slik det finnes mange av rundt om på vegnettet, både på riks- og fylkesveg. Her er det ikke innlagt strøm eller vann, noe som er utfordrende med tanke på den til dels store trafikken over sambandet Bjørnrå - Stornes. Toalettbygningen vaskes regelmessig som en oppgave gjennom driftskontrakten som vi har med entreprenør og i sommersesongen vaskes det en gang pr dag. Sommeren 2020 har Harstad kommune, i samarbeid med TFFK, leid inn en portabel toalettløsning med vann og strøm. I dette samarbeidet besørger Harstad kommune drift av anlegget, mens TFFK betaler leiekostnadene finansiert gjennom driftskontrakten. Dette er en midlertidig løsning som blir avviklet før vinteren. Denne type anlegg er ikke frostsikret og ikke egnet for vinterbruk. Det foreligger pr dd ingen spesifikke planer for å bytte ut toalettet på Bjørnrå med en permanent løsning.

Vennlig hilsen

Kristina Hansen  
Troms og Finnmark fylkeskommune