

Velger å ta alle mine spørsmål skriftlig, også de jeg nådde å ta opp i komiteen.

Spørsmål 1: For fergedrift (skaget) mottok Finnmark Fylkeskommune ca 19 mill i tilskudd fra staten. Nøyaktig hvor mye tilskudd mottar fylkeskommunen for båten Årøy? Og mottar vi støtte for hurtigbåt, eller ferge?

Spørsmål 2: Er det korrekt at befolkning nå må betale 740 kr for tur/retur mot kr 180 tidligere på ferga skaget? Og betaler folk hurtigbåttakster eller fergetakster?

Spørsmål 3: hvor mye betaler vi operatør Boreal, i året for tjenesten ved årøya?

Spørsmål 4: synes fylkesråden det er greit at for å kunne dra på en butikk for å kjøpe f.eks melk, så må altså folket reise inn til Alta kl 08.30 og ikke være hjemme før kl 18.00?

Spørsmål 5: synes fylkesråden at det er ok at Årøya er fullstendig isolert på Lørdager, mot tidligere da de hadde to fergeturer?

Spørsmål 6: i motsetning til tidligere, da Skaget lå ved kai, og gikk ekstraturer ved akutte tilfeller for både mennesker og dyr og veterinærhjelp, hvem har nå ansvaret for beredskap ved Brann, Politi, eller sykdom hos mennesker eller dyr?

Spørsmål 6: det skal være et skolebarn på Årøya, hvordan håndteres fylkeskommunens ansvar for skoleskyss?

Spørsmål 6: i årevis har det vært et krav fra Sørøya om at de ønsker at staten skal overta driften, i stedet for fylkeskommunen. Flere på Årøya tar nå til orde for at de ønsker Alta kommune skal overta ansvaret av driften for dem, forståelig nok.Hvordan er muligheten for dette?

På forhånd takk for svar

Mvh Rut Olsen, Frp