

Fylkestingsrepresentant
Rut A. Olsen

Det vises til dine spørsmål, datert 10.7.21. Nedenfor følger svar

Ad spørsmål 1:

Den 9.juli tok operatør kontakt med fylkeskommunen med informasjon om at det var feil på ferga mellom Korsfjord og Nyvoll slik de skal i henhold til kontrakt. På grunn av mangel på mannskap på reservefartøyet kunne ikke det settes inn innen 12 timer slik kontrakten spesifiserer. Operatør er klar over at forholdene blir gebyrlagt av fylkeskommunen i henhold til kontrakt, men så ingen mulighet til å unngå dette.

Fylkesråden har fulgt opp det som oppleves som mangelfull informasjon fra operatør. Dette har vært tatt opp i møte med operatør, og fylkeskommunen har nå sendt endringsordre til operatør med fastlagte rutiner for informasjonsdeling, som innskjerping av deres ansvar for informasjon.

Ad spørsmål 2:

Tunnelarbeidet er avsluttet og alt arbeid som var planlagt er gjennomført. Det stemmer ikke at prosjektet er stoppet grunnet økonomi.

Alt elektrisk er remontert slik det var før arbeidet, med unntak av 15-18 lys fordelt på 2 600 meter. Disse lysene var så gamle at det ikke fantes mulighet for utskiftning - det er klargjort for utskiftning av lysanlegget, men det var ikke del av dette prosjektet. Faglig vurdering er at dette ikke påvirker lysforholdene i stor grad, og lysforholdene som beskrives kan skyldes varmere og fuktigere vær som gir utslag i mørk betong og fuktighet inn i tunnelen – noe vi er kjent med skjer i tunneler i området.

Vi mener at tunnelsikkerheten er ivaretatt, både ved at det er remontert lys, PE-skum er brannsikret og brannskap/sos-skap er tilkoblet.