

Fylkestingsrepresentant Rut A Olsen

Det vises til dine spørsmål vedrørende billettinntekter i ferge- og båtsambandene i fylkeskommunen og vedrørende kontraktkostnader i Finnmark. Under følger svar, så langt det er mulig for meg gi svar.

1. Når det gjelder billettinntekter er alle kontraktene i Finnmark nettokontrakter, hvilket medfører at det er operatørselskapet som eier inntektene. Fylkeskommunen har dermed ikke billettinntekter i kontraktene i Finnmark. Passasjertall for det enkelte samband i Finnmark framgår av eget vedlegg til denne e-posten
Oversikt over passasjerer og inntekter for det enkelte samband i Troms framgår også av eget vedlegg.

2. Det er riktig at totalkontrakten på hurtigbåt i Finnmark ved inngåelse i 2013 var på 103 millioner NOK. Hvert år deretter er kontrakten indeksert etter nærsjøindeksen, Q2 (2.kvartal). I tillegg kommer endringsordrer i kontrakten. Det betyr at totalkostnaden for kontrakten hvert år stiger i takt med denne indeksen og det vil derfor være forskjell på summene etter hvilket år det tas utgangspunkt i.

Med vennlig hilsen
Kristina Hansen
Fylkesråd for samferdsel