

Spørsmål til Fylkesrådet – Hellefjord - fra Rut Olsen Frp

Spørsmål i henhold til 3.20 e):

I sak 326/20 ble det besluttet å kutte anløp til Hellefjord kai.

Et av grunnlag for kutt, skal ha vært påstander om at det kun var 2 fastboende i Hellefjord.

Som fylkestingsrep er jeg blitt opplyst om at denne veiløse bygda, som er 100% avhengig av båt har 18 fastboende. Herav også pendlere inn mot Hammerfest.

Dette er mennesker som opplever å ha blitt kastet ut i en helt uholdbar situasjon etter kutt på båt.

I og med at en hurtigbåt daglig passerer ca 200 meter unna bygda, og man har valgt å kutte en rekke anløp fra Hellefjord, en kai som betjener 3 veiløse bygder, så er et av mine spørsmål: hvor mye penger har fylkeskommunen spart på å kutte anløp til Hellefjord?

Hvor store kostnader er det snakk om hvis hvis hurtigbåten som går rett forbi foretar anløp på signal Mandags morgen, Mandags ettermiddag, samt Fredags ettermiddag all den tid båten likevel går forbi?

Mvh Rut Olsen, medlem av samfedselskomiteen

Svar fra fylkesrådsleder Bjørn-Inge Moe:

Det er riktig at i FR sak 326/20 ble det vedtatt å kutte ruteproduksjon i SørøysundXpressen og at flere steder som følge av dette fikk færre anløp av hurtigbåten. Ett av disse stedene var Hellefjord.

Fylkeskommunen har ikke de eksakte besparelsene for hvert enkelt anløp og anløpssted da den økonomiske innsparingen gjelder SørøysundXpressen som helhet. I den totale innsparingen ligger blant annet en vurdering av antall mannskapsskift på båten, antall timer båten er i produksjon, antall kilometer som produseres, m.m.

Hvor store kostnader det er snakk om dersom det skulle innføres ekstraproduksjon som beskrevet i spørsmålet er noe som må innhentes fra operatør. Fylkeskommunen har sendt endringsforespørsel til operatør hvor økonomisk kostnad er hovedforespørselen. Operatør trenger tid på å gi svar på en slik forespørsel, og konkret svar på spørsmålet om kostnad kan ikke gis før vi har fått svar fra operatør. Med en gang fylkeskommunen mottar svar på endringsforespørselen vil spørsmålet kunne besvares konkret.

For ordens skyld gjøres det oppmerksom på at hurtigbåtrutene vil være en del av den store innsparingssaken som skal leveres fylkesrådet etter sommeren.