

**Representanten Kristian August Eilertsen (FrP) har stilt følgende skriftlige spørsmål til fylkesrådet:**

*Jeg viser til vedtatt oppgradering av fylkesveier i Karlsøy kommune. I år er arbeidet med strekningen Fv. 863 Skulgam – Hessfjord kryss fv. 7910 ca. 28,765 km påbegynt. Jeg har blitt kontaktet av innbyggere i Karlsøy som reagerer på at når det først skal investeres så mye penger i denne veistrekningen, med flere, så oppgraderes ikke veien til dagens standard.*

*Det medfører i praksis at veien på enkelt steder i realiteten har blitt smalere på grunn av grøfting og mer fyllmasse i veien for å øke bæreevnen. Det nevnes også at broer langs strekningen, som i dag er flaskehals, heller ikke blir utvidet til samme bredde som veien for øvrig. Dette har folk først blitt oppmerksomme på i etterkant av at arbeidet har startet opp.*

- Hva er årsaken til at denne veistrekningen i Karlsøy kommune, og de øvrige i reinvesteringsprogrammet vedtatt av fylkestinget, ikke oppgraderes til dagens standard, med blant annet bredere vei?*
- Hvorfor har man ikke vurdert å utvide veien langs denne strekningen eksempelvis med én meter, og er det beregnet hva dette vil eventuelt ville ha kostet?*
- Hvorfor ble ikke orienteringsmøtet med innbyggerne i Karlsøy kommune gjennomført før arbeidet på strekningene i Karlsøy kommune ble påbegynt, slik at innbyggerne fikk mulighet til å uttale seg om prosjektet?*

**Svar fra fylkesråd for samferdsel, Agnete Masternes Hanssen (Ap):**

1. Utgangspunktet for fylkesvegløftet og mandatet fra fylkestinget er å forsterke de vegene som ikke har tilstrekkelig bæreevne. Dette for å kunne skrive opp veger som har BkT8 bruksklasse samt sikre at de veger som står i Bk10 (10 tonn tillatt aksellast) faktisk har de tekniske egenskapene som forutsettes for 10 tonns bæreevne. Gjennom forsterkningstiltakene i fylkesvegløftet vil dekkelevetiden øke til normal levetid og samtidig gi bedre fremkommelighet og komfort. Når det gjelder dagens standard for bæreevne vil disse vegene oppfylle dette. Det er samtidig viktig å understreke at de forsterkningstiltakene som gjennomføres på FV863 er av en karakter som er helt unike på lavtrafikkerte fylkesveger.
2. På FV863 er det lagt vekt på at eksisterende dekkebredde skal beholdes. Gammel dekkebredde er kartlagt med GPS og ny asfalt lagt ut etter dette. Noen få punkter langs strekningen har fått større vegbredde gjennom det pågående arbeidet. Utvidelse av grøft har konsekvent skjedd fra bunnen av grøfta og ut mot terrenget. Det er videre lagt stor vekt på å fjerne knauser/vegskjæringer for å forbedre sikten i kurver. I tillegg er det prioritert å justere tverrfallet på vegen til dagens standard. På de strekningene som er ferdigstilt viser det seg at kjøreopplevelsen nå er veldig forbedret og faren for vannplaning er sterkt redusert. En generell breddeutvidelse ligger ikke i mandatet fra fylkestinget. Det ville dessuten medført reguleringsplanlegging med grunnverv og store tiltak i skjæringer og fyllinger, som ville risikert tidligste utførelse om 3-5 år og anslagsvis minst en femdobling av kostnadene.
3. Fylkeskommunen ved fylkesråd for samferdsel deltok sammen med samferdselsdivisjonen på et orienteringsmøte med ordførerne i Tromsø og Karlsøy kommune i mars 2022 der fylkeskommunen orienterte om fylkesvegløftet og mulige tiltak i arbeidet med FV863. Utlysning på del 1 var den 10. juni. Det ble arrangert et folkemøte i Karlsøy kommune den 11. august hvor prosjektet ble presentert, og spørsmål fra deltakerne ble svart ut. Etter tilbakemeldingene valgte man å utføre breddeutvidelse i Skulgambukt, som av yrkessjåfører ble karakterisert som det punktet med størst potensiale for ulykker.