

Viser til skriftlige spørsmål fra representanten Jens Ingvald Olsen (Rødt).

**Vil fylkesråden bidra til at bussruta Kirkenes – Jarfjord/Elvenes endres slik at den er mer til nytte for befolkninga i området enn dagens bussrute?**

**Hvilket gjennomsnittlig passasjerantall har dagens bussrute?**

**Når kan befolkninga i nevnte område forvente at bussruta blir endra til et mer nyttig tidspunkt, f.eks. om formiddag/ettermiddag?**

Problemstillingen som tas opp er ikke ukjent for fylkeskommunen

Avgangen på rute 112 som det her er snakk om er kveldsavgangen kl. 21:04 fra AMFI Kirkenes i retning Jakobsnes og Jarfjord-området. Dette er en avgang med et gjennomsnittlig antall passasjerer per tur på 2,1 reisende. Konsekvensene av en flytting til tidligere på dagen er at personer som ikke kommer seg hjem med siste skoletilpassede buss etter undervisningsslutt, ikke har et reisealternativ med kollektivtransport senere på dagen fra Kirkenes i retning Jakobsnes og Jarfjord-området. Samtidig vil endringen skape et ekstra reisetilbud på dagtid i tillegg til de skoletilpassede turene morgen og ettermiddag, som skaper bedre reise-fleksibilitet på dagtid.

Fylkeskommunen har tidligere fått følgende innspill fra Ungdomsrådet i Sør-Varanger angående busstilbudet i kommunen:

*«Det som ble mest tatt opp i møtet var buss mulighetene i distriktene, også i helgene til og fra for eksempel Jarfjord, Pasvik, Elvenes, Jakobsnes og Bugøynes. Rutene burde være lettere tilgjengelig og senere busser til for eksempel Pasvik, med tanken på ungdommene der.»*

Dette har blitt tolket som et ønske og behov for bussavganger fra Kirkenes til distriktene i Sør-Varanger på et senere tidspunkt enn de skoletilpassede avgangene, da det er mye ungdom som er bosatt i Jakobsnes og Jarfjord. Samtidig ser vi på dagens passasjerstatistikk at etterspørselen ikke er så høy som fylkeskommunen gjerne ønsker på dagens kveldsavgang.

Endring av bussavganger som ikke er involvert i skoleskyss gjennomføres i all hovedsak i august (i overgang fra sommerruter til ordinære ruter) eller etter nyttår. I tillegg må fylkeskommunen forholde seg til Kunngjøringsplikten, som sier at rutedata skal være tilgjengelig for publikum 120 dager i forkant.

Fylkeskommunen gjør stadig vurdering om hvilket rutetilbud det skal være i den enkelte by og på det enkelte sted. Fylkesråden vil ta med seg spørsmålene og problemstillingene som her er stilt i det videre arbeidet i forhold til ruteoppsettet i Sør-Varanger.