

Til fylkestingsrepresentant John Karlsen

Det vises til dine spørsmål, mottatt 18.2.2021. Under følger svar på dine spørsmål:

- Problembeskrivelse.

I konkurransegrunnlaget var det forutsatt døgnkontinuerlig arbeid med fastsatte ledebiltider. Ledebiltidene ble fastsatt i samarbeid med Skjervøy kommune og fiskeindustrien.

Mesta fremmet en gjennomføringsplan hvor arbeid på dagtid skulle unnlates og at det derfor kunne tillates fri gjennomkjøring på dagtid. Det viste seg imidlertid at dette ble svært vanskelig så lenge man skulle arbeide i og ved siden av kjørebanen. Problemene med dette var knyttet til trafiksikkerhet og framdrift. Statens vegvesen ville ikke akseptere at det var fri ferdsel i tunnelen samtidig som det bl.a. var åpne grøfter ved siden av kjørebanen. Fylkeskommunen er enig med Statens vegvesen i denne vurderingen. For å kunne gjennomføre fri kjøring på dagtid, måtte grøfter legges igjen og anleggsutstyr fjernes fra tunnelen hver morgen før det kunne åpnes for fri kjøring. I tillegg var det ikke mulig å opprettholde tilstrekkelig kjørefelts-bredde.

- Arbeid på dagtid.

Med bakgrunn i ovennevnte har vi hatt dialog med entreprenøren som nå legger opp til døgnkontinuerlig drift, dette ble iverksatt forrige uke. I løpet av neste uke vil entreprenøren legge fram en ny fremdriftsplan med disse nye forutsetningene.

- Økonomi.

Utfordringene som representanten Karlsen påpeker har ikke noe med økonomi å gjøre. I tunnelrehabiliteringsprosjektet er vi vant med og har tatt høyde for å møte utfordringer som beskrevet ovenfor, også økonomisk.

- Samfunnsmessig belastning

Ved tunnelrehabiliteringsprosjekter hvor det ikke finnes omkjøringsmuligheter er belastningen for de berørte samfunnene store. Både Maursund/Kågen tunnelene og Ibestadtunnelen er arbeidet godt i gang og vi har nå et nytt å bedre beslutningsgrunnlag for at vurdere fremdrift og eventuelle muligheter for forsering. Vi arbeider med dette nå og ser på hvilke muligheter som finnes og hvilke økonomiske konsekvenser det vil ha å korte ned byggetiden gjennom en forseringsavtale* med entreprenørene. (*Forseringsavtale: Regulerer tekniske forhold, kostnader ved ekstra innsats og eventuell bonus for tidligere slutføring.) Hvis forsering er mulig etter kartlegging vil saken fremmes for politisk behandling dersom dette ikke kan gjennomføres innenfor tildelte budsjetter.

- Ledebil.

Senest denne uken hadde vi møte med Skjervøy kommune vedrørende tilpassing og justering av ledebiltidspunkter og vi er optimistisk til at vi klarer å legge til rette for dette på en best mulig måte. Vi vil i denne sammenheng berømme Skjervøy kommune for et konstruktivt samarbeid. Til sist vil vi beklage at det har vært en del utfordringer for samfunnet, men vi gjør vårt ytterste for å løse problemene til beste for samfunnet.

Med vennlig hilsen

Kristina Hansen

Fylkesråd for samferdsel