



## Statens vegvesen

**Til:** Bjørg Kippersund, Troms og Finnmark fylkeskommune.  
**Fra:** Kathrine Hanssen, Statens vegvesen

**Saksbehandler:** Kathrine Hanssen  
**Tlf saksbeh.:** 481 35632  
**Vår dato:** 07.01.2020

### Forventningsnotat planforum 23. januar 2020

Til regionalt planforum for Troms og Finnmark fylkeskommune. Møtedato 23.01.2020.

### Tema: Detaljregulering for E8 Sørbotn – Laukslett (Ramfjord) vestre trasé

Viser til at det ble varslet planoppstart 19. desember og at forslag til planprogram ligger på prosjektets nettside: [www.vegvesen.no/ramfjord](http://www.vegvesen.no/ramfjord)

#### Bakgrunn for planarbeidet

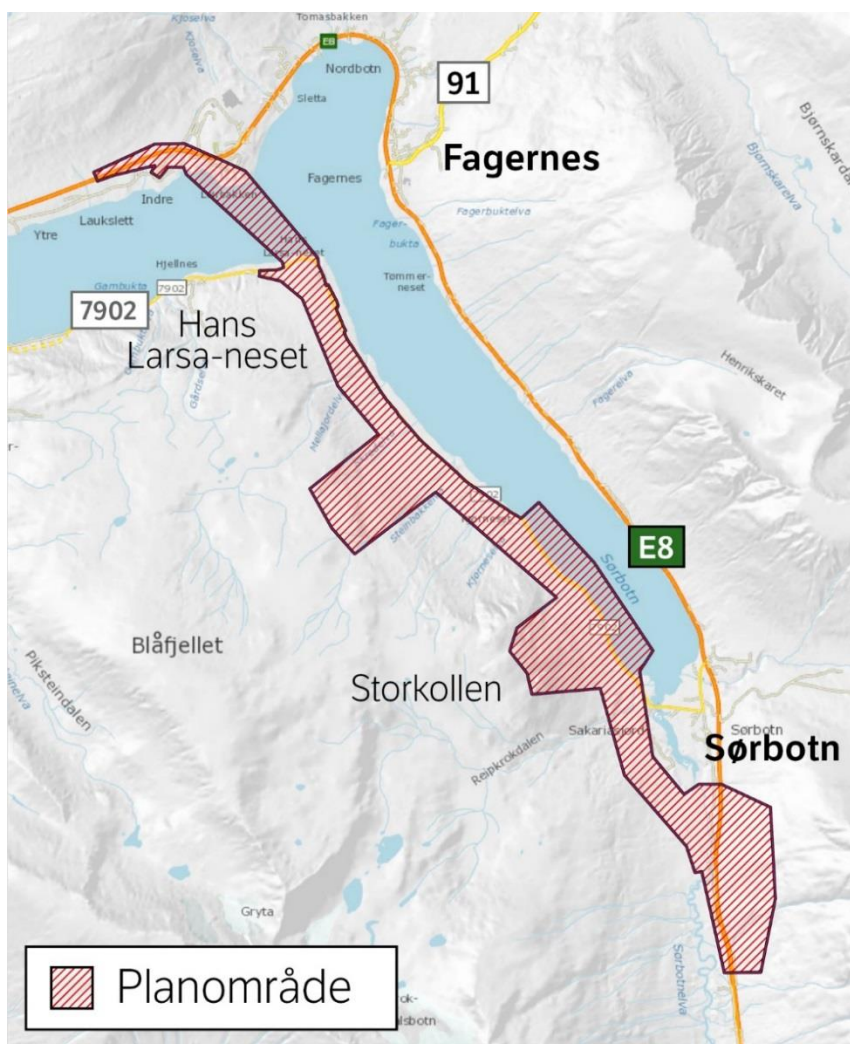
I 2011 utarbeidet Statens vegvesen en reguleringsplan for vestre trasé. Denne var ute til høring og offentlig ettersyn, samt merknadsbehandlet, men den ble ikke lagt frem til politisk behandling av Tromsø kommune. 9. september 2019 har Samferdselsdepartementet bedt Statens vegvesen oppdatere reguleringsplan for E8 Sørbotn–Laukslett i vestre trasé. Styringsmålet for prosjektet er fastsatt til 1890 mill. i 2019–kroner (03.12.2019).

Planforslaget for vestre trasé fra 2011 skal oppdateres i henhold til gjeldende lover, forskrifter og veiledere. Det vil si at Statens vegvesen vil gå gjennom alle delene av planforslaget og gjøre en vurdering av hva som må oppdateres, tilføyes og/eller endres.

Statens vegvesen har vurdert at konsekvensene av det konkrete tiltaket i all hovedsak er utredet i forbindelse med kommunedelplan 0240 (KDP 2008). Denne planprogramprosessen skal belyse behovet for nye og/eller mer omfattende/detaljerte utredninger. Det skal ikke gjøres en fullstendig ny konsekvensutredning for tiltaket. Statens vegvesen har utført en faglig gjennomgang av konsekvensutredningen for kommunedelplanen i 2008, og funnet at denne på flere tema fremdeles er dekkende. For noen tema er det behov for oppdateringer/utdypinger. Et tema som ikke er tilstrekkelig utredet og vurdert er reindrift og det skal derfor gjennomføres ny konsekvensutredning for tema reindrift. Se planprogrammets kapittel 5 for utfyllende vurdering av konsekvensutredningen for kommunedelplanen (2008) og beskrivelse av utredningsbehov.

## Planområdet

Planarbeidet omfatter E8 fra Sørbotn til Laukslett. Strekningen mellom Sørbotn og Laukslett skal legges om til vestsiden av fjorden. Fra Hans Larsa-neset til Leirbakken vil E8 legges på bru over Ramfjorden. Strekningen ligger i sin helhet i Tromsø kommune. Strekningen ligger mellom fjell og fjord, og er delvis skredutsatt. Planområdet ligger hovedsakelig i et område der arealet er avsatt til Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift. Tilgrensende til planområdet i sør ligger tettstedet Sørbotn. Det er randbebyggelse langs fv. 7902 mellom Sørbotn og Hans Larsa-neset. På nordsiden av fjorden ligger tettstedet Lauksletta sør for dagens E8.



Varslingsgrensen strekker seg i sør på østsiden av dagens E8 (i Sørbotn), dette er hovedsakelig for å ha rom for etablering av skredsikring i form av f.eks. skredvoller. Det vil også være behov for skredtiltak langs veglinja, blant annet skredforebygninger i fjellsiden. De aktuelle områdene er tatt med i kartet som viser planområdet.

Planområdet avviker noe fra arealet som ble avsatt i kommunedelplanen 2008. Dette er på grunn av behov for areal til skredsikringstiltak.

Når det gjelder fagområdet *kulturarv* ble det gjennomført kulturminneregistreringer av fylkeskommunen og Sametinget i forbindelse med utarbeidelsen av reguleringsplanforslaget i 2011.

## Status for planarbeidet

19. desember 2019 varslet Statens vegvesen planoppstart og la samtidig planprogrammet ut til høring og offentlig ettersyn. Planprogrammet som skal ligge til grunn for arbeidet er lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 19. desember 2019 – 6. februar 2020. Planprogrammet er tilgjengelig på prosjektets nettside: [www.vegvesen.no/ramfjord](http://www.vegvesen.no/ramfjord)

Frist for innspill til planoppstart og planprogram er **6. februar**. Innspillet sendes til Statens vegvesen på e-post til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no). Merkes med 19/283853.

Det skal arrangeres folkemøte/åpent informasjonsmøte mandag 27. januar 2020 kl. 18.00 på rådhuset i Tromsø.

Det forventes at et forslag til detaljreguleringsplan vil legges ut på høring og til offentlig ettersyn våren 2020. Når planforslaget legges ut på høring og til offentlig ettersyn kommer vi til å arrangere et nytt informasjonsmøte der vi presenterer planforslaget. Dette blir annonsert i aviser og ved oppslag. Det arbeides med mål om at planforslaget skal behandles i kommunestyret i august 2020.

Det er ønskelig å presentere foreløpig planforslag på et regionalt planforum i mars/april 2020.

## Viktige problemstillinger i planarbeidet – gjennomgang i planforum

Nedenfor følger en opplisting av problemstillinger som vi vil gå gjennom på planforum.

- Reindrift
- Grunnundersøkelser
- Skred
- Kryssløsninger og omlegging av lokalveger og adkomster
- Naturressurs, naturmiljø og friluftsliv
  - Tilgjengelighet og tilrettelegging for landbruk og friluftsliv
  - Nærføring til/inngrep i sjø og vassdrag
  - Naturmiljø
  - Naturressurs

Under følger en utdyping av temaet reindrift.

### *Reindrift*

Tidligere vurderinger av temaet reindrift anses som mangelfulle. Det skal utarbeides en konsekvensutredning for tema reindrift basert på ny vegtrasé og alle vegtiltak som foreslås i forslag detaljplan for ny E8 Sørbotn–Laukslett.

En flyttlei berøres av vestre trasé. Konsekvens for flyttlei og forslag til avbøtende tiltak/skadereduserende tiltak skal være med i konsekvensutredning. Det er stilt spørsmål til Fylkesmannen i Troms 23.10.2019 v/Hans Kristian Rønning og Oddvar Brenna om hvor lang tid en prosess med å legge om en flyttlei tar. Dette spørsmålet ble stilt med bakgrunn i at

reguleringsplanarbeidet har en stram fremdrift og det er viktig for Statens vegvesen å kartlegge faktorer som kan påvirke prosessen.

På Storkollen er det mulig behov for å etablere støtteforbygninger på fjellet i løsneområdet for snøskred. Eventuelle støtteforbygninger vil være i konflikt med oppsamlingsområde for rein og skal vurderes i konsekvensutredning.

Kart som viser flyttlei i Sørbotn:

