

19.11.2021

Hei,

Viser til innsendte spørsmål til fylkesråden:

- 1. Hvilke fergestrekninger i Troms og Finnmark vil være aktuelle for Regjeringens foreslåtte ordning med gratis ferge til trafikksvake samband med under 100 000 passasjerer?**

Svar:

Tiltaket med gratis ferge er det sagt at Regjeringen skal komme tilbake til i revidert nasjonalbudsjett for 2022 og ordningen skal trolig iverksettes i løpet av 2022. De detaljerte kriteriene er ikke klarlagte for oss enda og at det kan ha betydning for hvilke samband som kommer inn under ordningen. Foreløpig vet vi ikke sikkert om dette gjelder alle ferger til øyer uten fastlandsforbindelse, uansett passasjermengde, eller hvilket utslag dette vil få for eksempelvis småsamfunn på fastlandet som ikke har veiforbindelse, men fergeforbindelse. Vi vet heller ikke sikkert hvilket utslag dette vil få for samband som er i grenseland i forhold til terskelen på 100.000 passasjerer. Vi vil derfor avvente en konkret liste over samband til dette er kommet på plass.

- 2. Hvordan vil fylkesrådet gjennomføre en 30 prosent prisreduksjon på fergesamband i Troms og Finnmark, i henhold til regjeringens forslag til statsbudsjett for 2022?**

Svar:

Den generelle prisreduksjonen i fergepriser antas vedtatt i statsbudsjettet i desember. Det er knapt med tid fra vedtak til iverksettelse, men det er mulig å få til. Troms og Finnmark følger det nasjonale AutoPASS-regulativet og vi tar utgangspunkt i at det er normalprisen i det nasjonale regulativet som reduseres med 30%.

For de som har AutoPASS-avtale, vil belastning/fakturering av rett pris inkl. 30 % rabatt utføres via AutoPASS-systemet, som driftes nasjonalt av Skyttel AS. Dersom det evt. blir aktuelt å billettere de uten AutoPASS-avtale manuelt, vil billettmaskiner bli utstyrt med riktige priser inkl. 30 % rabatt.

Med vennlig hilsen

Agnete Masternes Hanssen
Fylkesråd for samferdsel
Troms og Finnmark fylkeskommune