

Rut Olsen

Det vises til dine spørsmål mottatt 6. oktober 2020. Under følger svar:

Spørsmål 1:

For fergedrift (skaget) mottok Finnmark Fylkeskommune ca 19 mill i tilskudd fra staten. Nøyaktig hvor mye tilskudd mottar fylkeskommunen for båten Årøy? Og mottar vi støtte for hurtigbåt, eller ferge?

Svar:

Fylkeskommunen mottar ikke støtte for båten MS «Årøy», men for drift av sambandet. Dette er ikke øremerkede midler. Det er heller ikke slik lenger at fylkeskommunen mottar en fast sum pr. fergesamband. Departementet gir heller ikke særlig informasjon om det enkelte samband sin relative andel av «fergetilskuddet». En kompliserende faktor i dette er også at en del av «fergetilskuddet» ligger i innbyggertilskuddet i inntektssystemet – dvs den delen av rammetilskuddet som fordeles med likt beløp per innbygger til hvert fylke. Den andre delen av «fergetilskuddet» ligger i den delen av rammetilskuddet som kalles utgiftsutjevningen – dvs de midlene som omfordeles mellom fylkene for å utjevne ufrivillige utgiftsforskjeller og som fordeles etter kriteriedata for f.eks. båt og ferge.

Mikkelsby – Kongshus er plassert i standardklasse 5.1 for sommerhalvåret (PBEÅDT 25-100, lengde <15 km pr rundtur, inntil 7 rundturer per dag), og i standardklasse 5.3 for vinterhalvåret (PBEÅDT <25, sambandslengde ikke definert, 2-10 rundturer per dag). I praksis vil nok dette bety at sambandet Mikkelsby – Kongshus utløser mindre enn 10 mill kr i kompensasjon gjennom rammetilskuddet.

Spørsmål 2:

Er det korrekt at befolkning nå må betale 740 kr for tur/retur mot kr 180 tidligere på ferga skaget? Og betaler folk hurtigbåttakster eller fergetakster?

Svar:

Alta – Kongshus er et hurtigbåtsamband og dermed er det hurtigbåtpriser som gjelder. Det betyr at personer betaler hurtigbåtticket og for biler betales det fergepriser (jfr. vedtak i tidligere FFK i 2016 om at biler på bilførende hurtigbåter skal betale fergepris. Dette er videreført i TFFK).

Regnestykket til repr. Olsen er ikke mulig å verifisere, da det ikke oppgis hva/hvor mange det er betalt for. Priser en vei betalt med Snelandia Mobillett: Voksen kr. 108,- Barn kr. 68,- Bil kr. 136,-. Betalt kontant blir det ca. 20 % høyere pris.

Spørsmål 3:

Hvor mye betaler vi operatør Boreal, i året for tjenesten ved årøya?

Svar:

Vi har en avtale med Boreal på 103 mill i 2013-kroner for hele båtkontrakten i Finnmark. Vi kjenner ikke prisen på enkeltsamband, men ekstrakostnaden for å betjene Årøya med båt er ca.2,8 mill. kr. pr. år. Fergekontrakten til Årøya kostet ca. 8,9 mill. kr. pr. år (inkl. mva.). Dette innebærer en innsparing på ca. 6,1 mill pr. år ift. bruk av tidligere operatør.

Spørsmål 4:

synes fylkesråden det er greit at for å kunne dra på en butikk for å kjøpe f.eks melk, så må altså folket reise inn til Alta kl 08.30 og ikke være hjemme før kl 18.00?

Svar:

Kravet i samtlige samband er at man skal kunne komme seg til og fra eget kommunesenter en dag i uka. Dette er overholdt. Dette vil være tilsvarende som for de fleste små stedene i fylket.

Spørsmål 5:

synes fylkesråden at det er ok at Årøya er fullstendig isolert på Lørdager, mot tidligere da de hadde to fergeturer?

Svar:

Her har dessverre fylkeskommunen gjort en feil i ruteoppsettet. Det skal være avgang også på lørdag, og endringsordre om dette er sendt operatør. Endret rutetabell er også publisert.

Spørsmål 6:

i motsetning til tidligere, da Skaget lå ved kai, og gikk ekstraturer ved akutte tilfeller for både mennesker og dyr og veterinærhjelp, hvem har nå ansvaret for beredskap ved Brann, Politi, eller sykdom hos mennesker eller dyr?

Svar:

Ansvaret for beredskap ligger hos de enkelte nødetater og kommune/Fylkesmannen/Mattilsynet. Fylkeskommunen har ikke ansvaret for akuttsituasjoner, disse må løses gjennom avtaler inngått av de som har dette ansvaret.

Spørsmål 6:

det skal være et skolebarn på Årøya, hvordan håndteres fylkeskommunens ansvar for skoleskyss?

Svar:

Fylkeskommunen håndterer skoleskyss på vanlig måte. Kommunen (via skolen eleven går på) melder inn behov for skoleskyss, så setter fylkeskommunen opp skyssen etter det innmeldte behovet fra kommunen. Fylkeskommunen står fritt til å velge hvordan skyssen organiseres, så lenge den er forsvarlig.

Spørsmål 6:

i årevis har det vært et krav fra Sørøya om at de ønsker at staten skal overta driften, i stedet for fylkeskommunen. Flere på Årøya tar nå til orde for at de ønsker Alta kommune skal overta ansvaret av driften for dem, forståelig nok. Hvordan er muligheten for dette?

Svar:

Fylkeskommunen er ansvarlig for kollektivtilbudet i fylket og det anses som en uaktuell problemstilling å overføre dette ansvaret til kommunen. Hvis noen aktører vil drifte dette sambandet med tilhørende kaier kommersielt (uten tilskudd fra det offentlige), vil det kunne være mulig å vurdere det.

Vennlig hilsen

Kristina Hansen
Troms og Finnmark fylkeskommune