

Til fylkestingsrepresentant
Rut A. Olsen

Det vises til ditt spørsmål av 30. mars 2021. Svaret er et par dager seint, dette skyldes påskeferie.

Alle hurtigbåtene i Troms og Finnmark er bygd etter HSC-2000 (International code of safety for High-Speed Crafts).

Etter det vi vet, er alle hurtigbåter i Norge bygget etter denne koden.

På Sjøfartsdirektoratets nettsider står det:

Polarskipssertifikatet er et tilleggssertifikat for skip som har SOLAS-sertifikater, og som skal operere i polare farvann. Etter 1. januar 2017 skal nye skip ha et gyldig polarskipssertifikat når skipet skal operere i polare farvann. Eksisterende skip skal oppfylle sertifikatkravet innen den datoen som inntreffer først av mellomliggende tilsyn eller fornyelsestilsyn etter 1. januar 2018.

Altafjorden er ikke klassifisert som polart farvann.

MS Årøy har de nødvendige sertifikater for å operere i Altafjorden.

Samme problemstilling med isdannelse finnes også på andre strekninger, bl.a. Tromsø-Finnsnes-Harstad.

Med vennlig hilsen
Kristina Hansen
Fylkesråd for samferdsel