

Hei og takk for spørsmålet vedrørende salting på vegnettet vårt.

1. Praksis og gjennomføring for bruk av salt på fylkesvegnettet bygger på en faglig vurdering hvor hovedformålet er å øke trafiksikkerheten. Strategien er utviklet gjennom mange år ut fra de erfaringene man har høstet. Strategien er utformet av Statens vegvesen og utføres ved at strategien er inntatt i de løpende felles driftskontrakter vi har sammen med Statens vegvesen. Når kontraktene fornyes og blir rene fylkesvegkontrakter i årene fremover, vil også strategien knyttet til bruk av salt bli vurdert. Kort beskrevet er saltbruk som hovedregel kun aktuell for veger med over 5000 i ÅDT (driftsklasse c) og tiltakene er knyttet til temperatur og friksjon:
Barmarkstrategi når det er varmere enn -3 grader.
Anti-ising brukes preventivt og ved temperaturer over -6 grader.
De-ising (Fjerning av is). Salt kan benyttes for de-ising på tynn is og rim ved $T > -6$ grader. Det skal ikke saltes på øvrig snø-/isdekke så lenge dette dekker hele veibanen. Ved snø-/isdekke på deler av veibanen, skal salt benyttes til de-ising når $T > -3$ grader, ellers skal det benyttes sand søm strømiddel.
Tilstandsbestemt. I perioder med lite nedbør/rimdannelse eller temperatur rundt 0 grader skal veien være bar (våt eller tørr).
2. Salttipe NaCl. Kan spres som lake, befuktet salt eller slurry. Tørr salt kan ikke brukes på anti-ising
3. Presentasjon som spesifikt omhandler salting i Tromsø kommune er oversendt spørsmålstillers e-post.

Med vennlig hilsen

Kristina Hansen
Fylkesråd for Samferdsel