

Fylkesråd for plan og økonomi, Anne Toril Eriksen Balto.

Spørsmål med hjemmel i fylkestingets regl. §3.2.

Svar utbes så raskt som mulig.

Etter fylkesrådets presentasjon av budsjett for 2021 og økonomiplan for 2021-24 bes det om avklaring av realiteten angående Langsundforbindelsen. Det vises også til intervju med Kristina Hansen hos itromso.no tirsdag ettermiddag, og innslag med fylkesrådsleder Bjørn Inge Mo på NRK-nordnytt tirsdag kveld.

Det fremstår uklart hva fylkesrådets mener angående planer og forslag for Langsundforbindelsen.

I intervjuet hos itromso.no med Kristina Hansen(ap), sier hun at Langsundforbindelsen ligger inne i investeringsbudsjettet, og at oppstarten er forskjøvet til 2023.

Jeg kan ikke finne noen budsjettpost der det fremkommer. Tvert imot. Langsundforbindelsen er etter det jeg kan se tatt ut av budsjettet/økonomiplanen.

Det kunne man for øvrig også få inntrykk av i intervjuet med fylkesrådsleder Bjørn Inge Mo på NRK-Nordnytt i kveld. Han ga en ganske annen fremstilling en fylkesråd for samferdsel.

I økonomiplandokumentet (98 sider) finner jeg Langsundforbindelsen omtalt på flere steder:

I innstilling til vedtak punkt 7: «7. Vedtatte låneopptak knyttet til investeringer samferdselsformål i tidligere Troms fylkeskommune med unntak av Langsundforbindelsen, skal dekkes innenfor driftsrammen til samferdsel.»

På side 22 står dette: «Alle låneopptak knyttet til samferdselsinvesteringer i Troms unntatt Langsundforbindelsen er forutsatt dekket innenfor driftsrammen til samferdsel eller ved tilskudd fra andre. Fylkesrådet vil i løpet av første halvdel av 2021 harmonisere finansiering av samferdselsinvesteringer.»

På side 79 i økonomiplandokumentet står dette om Langsundforbindelsen.

«Langsundforbindelsen må prosjekteres på nytt da det er kommet nye forskrifter, krav og retningslinjer som må innarbeides i prosjekteringen. I tillegg må det finregnes på bompenger, få prosjektet over til kvalitetssikring (KS2) samt å utarbeide stortingsproposisjon og få denne behandlet. Langsundforbindelsen kan tidligst ha oppstart i 2023.»

Langsundforbindelsen er helt åpenbart tatt ut av samferdselsbudsjett/økonomiplan.

Dersom Langsundforbindelsen fortsatt ligger inne i investeringsbudsjettet, slik fylkesråd for samferdel gir inntrykk av, hvor kan jeg finne det?

<https://www.itromso.no/pluss/eksklusiv/2020/11/17/Fylkesr%C3%A5det-vil-ha-Langsundforbindelsen-%E2%80%93-Skal-se-p%C3%A5-hva-som-m%C3%A5-gj%C3%B8res-23012762.ece>

Mvh Jens Ingvald Olsen, gruppeleder Rødt