

Svar fra fylkesråd Kristina Hansen datert 26.4.21:

Fylkestingsrepresentant Britt Hege Alvarstein

Det vises til ditt spørsmål vedr. kostnader til hurtigbåter og ferger. Nedenfor framkommer disse; for Troms spesifisert pr. rute, for Finnmark er ikke det så enkelt, da Finnmark har nettokontrakter pr. nu, og kontrakten er delt inn i pakker med flere samband pr. pakke:

TROMS:

Budsjett 2021

Bruttokostnader ekskl. mva. per fergesamband og hurtigbåtsamband i Troms:

	Summer av Budsjett
7310	kr 345 047 700
Fergerute Bellvik-Vengsøy	kr 23 422 100
Fergerute Breivikeidet-Svendsby	kr 41 428 000
Fergerute Brensholmen-Botnhamn	kr 18 638 200
Fergerute Hansnes-Karlsøy-Vannøy	kr 41 830 000
Fergerute Hansnes-Stakkvik	kr 14 859 900
Fergerute Lyngseidet-Olderdalen	kr 38 634 300
Fergerute Mikkelvik-Bromnes	kr 16 084 200
Fergerute Refsnes-Flesnes	kr 39 420 200
Fergerute Rotsund-Havnnes-Uløybukt	kr 15 518 700
Fergerute Stangnes-Sørrollnes	kr 29 709 400
Fergerute Stornes-Bjørnerå	kr 28 759 800
Fergerute Storstein-Nikkeby-Lauksundskaret	kr 23 592 900
Fergesambandet Andenes - Gryllefjord	kr 13 150 000
7320	kr 126 718 800
Båtrute Sommarøy-Tussøy-Sandneshavn	kr 3 338 200
Båtrute Tromsø-Finnsnes-Harstad	kr 68 733 300
Båtruter Harstad-området	kr 16 826 600
Båtruter Skjervøy-Kvænangen	kr 16 244 600
Båtruter Tromsø-Skjervøy og Tromsø-området	kr 21 576 100
Totalsum	kr 471 766 500

Bruttokostnader for samband i Troms kan angis fordi TFFK har inntektsansvaret.

FINNMARK

AVTALTE NETTOKOSTNADER 2020:

I kollektiv øst (Finnmark) er det to nettokontrakter på ferge og en nettokontrakt på hurtigbåt. Fergepakke 1 omhandler fergene mellom Øksfjord – Hasvik, Øksfjord – Bergsfjord – Sør-Tverrfjord og Øksfjord – Tverrfjord.

Fergepakke 2 omhandler fargene mellom Korsfjord – Nyvoll og Strømsnes – Kjerringholmen.

Hurtigbåtkontrakten omfatter hurtigbåtsambandene i Finnmark.

Fra anbudsstart i 2016 er dette kontraktspakker hvor flere samband inngår i hver kontrakt. Vi har den avtalte kostnaden pr. kontrakt, ikke pr. samband.

Å angi bruttokostnadene for den enkelte kontraktspakke er problematisk, fordi det inneholder forretningssensitiv informasjon om inntekter.

Det nærmeste vi kommer, er netto kostnader i pakken (uten inntekter). Å forsøke å splitte dette opp pr. samband, vil være en svært unøyaktig metode, fordi sambandene reelt sett har ulikheter, særlig mht. transportmateriell (f.eks. alder, størrelse og kapasitet m.m.). F.eks. har de fleste hurtigbåtene bilkapasitet, mens enkelte hurtigbåter ikke har det. Alt dette er angitt i totaltilbudet og noe som er beregnet inn i totalprisen for kontrakten.

Nettokostnadene per kontrakt i 2020 er som følger:

- Fergepakke 1: 50 159 098,- samt endringsordrer på totalt 8 908 867,-
- Fergepakke 2: 28 472 061,- samt endringsordrer på totalt 396 662,-
- Hurtigbåt: 118 402 110,- samt endringsordrer på totalt 19 339 055,-

Endringsordrer er justeringer etter kontraktens start i 2016.

Det er viktig å påpeke at dette er avtalt kostnadsnivå per kontrakt i 2020, ikke operatørens reelle kostnader.

Med vennlig hilsen
Kristina Hansen
Fylkesråd for samferdsel