

1. Hva inneholder tilleggsavtalen med Boreal Sjø AS?

Tilleggsavtalen med Boreal Sjø er utformet som en endringsordre til allerede eksisterende kontrakt. Den inneholder avklaringer som følge av at dette er et fartøy som fylkeskommunen eier, men som driftes av operatør. Avklaringene gjelder følgende punkter:

- Stadfesting av om driftsavtale eller BareBoat-avtale er gjeldene i tilfelle av intern strid mellom disse.
- Overtakelse og forpliktelser knyttet til driften av Hollendaren, blant annet hvilke kostnader som inngår i driftsavtalen
- Kriterier, oppfølging og dokumentasjon av vedlikehold, forsikringer og reservedeler
- Reservefartøy, kriterier for at dagens fartøy settes inn som reserve i kontrakten når Hollendaren går i rute.
- Økonomisk konsekvens av endringsordren, beregning av merkostnader for operatør generert av Hollendaren, medfølgende pris på avtalen
- Kriterier for reforhandling av pris på avtalen

2. Hvor mye økte driftskostnader fører tilleggsavtalen med Boreal til?

Fylkeskommunen anser økningen i driftskostnader utløst av at MS Hollendaren erstatter MS Ingøy som hovedfartøy på Måsøysambandet som konkurransesensitiv informasjon som det kan være til skade for Boreal Sjø AS å oppgi. Av den grunn kan ikke nøyaktig sum oppgis. Det er tidligere informert om et anslått merbehov på kr. 16 millioner for drift av MS Hollendaren, denne summen holder vi oss innenfor i avtalen.

3. Når forventes det at båten vil være i normal drift i sambandet?

I den signerte endringsordren er det satt at Hollenderen skal være i trafikk i MåsøyXpressen i løpet av januar 2022.