

Til fylkestingsrepresentant
Jens Ingvald Olsen

Langsundforbindelsen

Det vises til spørsmål, framsatt i e-post av 20.11.20. Under følger svar:

I budsjett 2021/økonomiplan 2021-2024 for Troms og Finnmark fylkeskommune, er prosjektet Langsundforbindelsen beskrevet på side 91. I tabellen øverst på siden er det lagt inn en foreløpig framdrifts-/finansieringsplan for prosjektet. Kapitalutgifter knyttet til dette prosjektet framgår ikke av noen egen post i budsjett-/økonomiplandokumentet, men vil komme som et innsparingskrav fordelt på alle divisjonene fra og med 2024.

I tabellen på side 91 er det lagt til grunn en samlet prosjektramme på 1 200 mill. kroner. Byggestart 2023 og bevilgning på totalt 485 mill. kroner i økonomiplanperioden.

Fra 2015 ble Langsundforbindelsen lagt inn i investeringsprogrammet i økonomiplanen for Troms. I perioden 2015 – 2018 var det lagt til grunn at kapitalutgifter knyttet til dette prosjektet skulle dekkes innenfor rammen til samferdsel, som øvrige kapitalutgifter knyttet til samferdsel. Dette medførte ikke endring i rammene til samferdsel, kun en omdisponering av midler innenfor gitt ramme (eks. overføring av midler fra drift fv til dekning av kapitalutgifter).

Fra og med 2019 ble følgende vedtaks punkt inntatt ved behandlingen av økonomiplanen:

6. Alle ordinære låneopptak knyttet til samferdselsformål i økonomiplanperioden med unntak av Langsundforbindelsen dekkes innenfor rammen til samferdsel.

Dette er gjenspeilet i de nedtrekkene som er lagt inn for de ulike sektorene i økonomiplanen for perioden 2019-2022, og videreførte nedtrekk i økonomiplanen 2020-2023.

Det er likevel vanskelig å lese dette direkte ut av de gamle økonomiplandokumentene. Fordi samtidig som man får en reduksjon i beregnede kapitalutgifter på samferdselsrammen, som følge av at Langsundforbindelsen tas ut, legges vedtatt handlingsprogram for fylkesveg 2018-2021 inn i økonomiplanen. Dette medfører at kapitalutgiftene øker i økonomiplan 2019-2022 i forhold til planperioden 2018-2021.

I perioden 2010-2019 er det brukt om lag 35 mill. kroner (inkl. mva) til planlegging, grunnverv, juridisk bistand og erstatninger, på dette prosjektet. Mesteparten av dette er bevilget i perioden 2010-2014.

Bevilgninger til prosjektet som var foreslått i budsjett 2016 ble ikke realisert (bevilgningen ble trukket tilbake jfr Fylkestingssak 35/16), da forutsetningen om Stortingsbehandling av bompengeproposisjonen ikke var oppfylt. I årene 2017-2019 er det bevilget til sammen 9 mill. kroner til Langsundforbindelsen, som i hovedsak har gått til juridisk bistand og erstatninger.

Den kostnadsrammen som er beskrevet i økonomiplan 2021-2024 omfatter ikke disse midlene som allerede er bevilget og brukt.

Kostnadsanslaget for Langsundforbindelsen er pr i dag beheftet med noe usikkerhet. Bl.a. bygger en del av plangrunnlaget på eldre krav og retningslinjer, der det de siste årene er kommet nye og

skjerpede krav knyttet til vegbygging. Derfor må plangrunnlaget og anslagene for Langsundforbindelsen gjennomgås på nytt og oppdateres. Det er også viktig å ha så fersk dokumentasjon som mulig i forhold til den eksterne kvalitetssikringen (KS2) som skal gjøres.

Når det foreligger et oppdatert anslag for prosjektet vil dette bli lagt fram for Fylkestinget i egen sak. Der vil man også synliggjøre hva realiseringen av prosjektet vil medføre av reduksjon i rammene til de ulike sektorene for å dekke inn kapitalutgiftene prosjektet medfører.