

## Regionalt planforum – referat sak 2

<b>Sted:</b>	Teams
<b>Tid:</b>	29. april 2021, kl. 12-12.30
<b>Møteleder:</b>	Anne Øvrejorde Rødven
<b>Referent:</b>	Christina Solhaug Joakimsen

## Sak 2: Detaljregulering for Ishavsbyen VGS – Tromsø kommune

### Deltakerliste

Anne Øvrejorde Rødven	<a href="mailto:Anne.ovrejorde@tffk.no">Anne.ovrejorde@tffk.no</a>	Plan, Troms og Finnmark fylkeskommune
Christina Solhaug Joakimsen	<a href="mailto:christina.joakimsen@tffk.no">christina.joakimsen@tffk.no</a>	Plan, Troms og Finnmark fylkeskommune
Ole-Remi Hausner	<a href="mailto:ole.remi.hausner@tffk.no">ole.remi.hausner@tffk.no</a>	Samferdsel, Troms og Finnmark fylkeskommune
Oddvar Brenna	<a href="mailto:fmtrobr@statsforvalteren.no">fmtrobr@statsforvalteren.no</a>	Plan, Stasforvalteren i Troms og Finnmark
Kristina Bratrein	<a href="mailto:kristina.bratrein@tffk.no">kristina.bratrein@tffk.no</a>	Drift og eiendom, Troms og finnmark fylkeskommune
Mariann Lisbeth Larsen	<a href="mailto:mariann.larsen@vegvesen.no">mariann.larsen@vegvesen.no</a>	Statens vegvesen
Markus Torstad	<a href="mailto:Markus.Torstad@kartverket.no">Markus.Torstad@kartverket.no</a>	Kartverket
Marcus Hothmann	<a href="mailto:Marcus.Hothmann@statsbygg.no">Marcus.Hothmann@statsbygg.no</a>	Statsbygg
Liv Lybæk	<a href="mailto:Liv.Lybæk@tromso.kommune.no">Liv.Lybæk@tromso.kommune.no</a>	Arealplanlegger, Tromsø kommune
Erik Eidesen	<a href="mailto:erik.eidesen@tromso.kommune.no">erik.eidesen@tromso.kommune.no</a>	Nestleder byplan , Tromsø kommune

### Møterefertat

- Møteleder ønsket velkommen
- Praktisk info
- Opprop og presentasjon av de enkelte deltakerne

### Innledning v/Tromsø kommune

Flere overordna føringer viktig å hensyntas: ny tverrforbindelse (med overlappende areal for rigg- og anleggsområde, avsatt til parkering i denne planen), VA-anlegg nord for Breivikahallen, viktige forbindelseslinjer for gående og syklende.

Utfordrende å få til fortau i Breiviklia, må enten flytte veien eller foreta større inngrep på private eiendommer. Valgt å legge til manøvreringsareal som avbøting for manglende fortausløsning.

Rekkefølgekrav i område to, sykkelvei med fortau. Her legges traseen om for å realisere planen. Ikke rekkefølgekrav til område 1 og 3. Område 1 eldre gang- og sykkelvei. Usikkerhet rundt etablering av sammenhengende sykkelvei med fortau. Begrensa økonomiske rammer som grunnlag for at det ikke er rekkefølgekrav i område 1 og 3.

### Innspill fra sektormyndighetene

Statsforvalteren har få relevante faglige innspill til trafikale løsninger, men syns planen som forelagt ser grei ut. Følger planforum for å få innblikk i de tema som diskuteres.

Samferdsel i fylkeskommunen har ingen problemer med planen slik den er presentert. Tilgang til nærliggende bussholdeplasser er bevart i planen og øvrige problemstillinger tatt opp i forventningsnotatet er løst tilfredsstillende per nå.

Statens vegvesen forutsetter at samarbeidet med kommunen fortsetter mtp. praktiske løsninger i overgangene mellom denne planen og planen for tverrforbindelsen.

Vegvesenet har en generell holdning om færrest mulig systemskifter, og ønsker mest mulig sammenhengende løsninger (jf. gang- og sykkelvei vs. sykkelvei med fortau, område 1 og 2).

Breiviklia er en viktig akse for gående og beboere og trafikksikkerhetsfokus er positivt.

Manøvreringsarealet som avbøting er OK, men bemerker at konsekvenser for myke trafikanter av de nye løsningene må også med i planbeskrivelsen. Per nå er kun konsekvenser for biler inn/ut av området beskrevet.

Statsbygg er opptatt av at deres arealbruk sikres. Adkomst til sine eiendommer ser foreløpig OK ut, men muligens avglemt en avkjørselspil i plankartet. SKV2 og SKV3 ser i utgangspunktet grei ut. Viktig at akseptabelt støynivå for studentboliger sikres.

Kartverket vil gjerne motta planen for å ta en teknisk sjekk og legge ut i den regionale høringsbasen, og vil bli synlig i Nordatlas.