

Hei,

Sender følgende skriftlige spørsmål i henhold til reglementets 3.20e) til fylkesrådet, og ber om at det videresendes aktuelle fylkesråd.

Skriftlig spørsmål om økning av priser for bussreisende i Tromsø

I fylkesrådets møte 29.06.2022 fastsatte fylkesrådet nye priser for kollektivreiser i Troms. I saken er også priser på buss i Tromsø fastsatt. Fylkesrådet har vedtatt å øke prisen på billetter utenfor rushtid fra 20 til 25 kr (tilsvarende 25% prisøkning), økning av periodebillett voksen (30 dager) fra 500 kr til 550 kr (tilsvarende 10% prisøkning) og pris for enkeltbillett fra 37 kr til 39 kr (tilsvarende 5,4 % prisøkning).

Prisøkningen skjer samtidig som bomstasjonene i byen er i gang med å settes opp, som følge av iverksettelse av bypakke Tenk Tromsø. Målet med bypakken er å nå nullvekstmålet i personbiltrafikk. Det betyr at fremover skal økningen i personreiser i Tromsø tas med gang, sykkel og kollektivreiser. Dette er viktig for at Tromsø skal bli en grønnere by med mindre kø og utslipp fra biltrafikk. Skal vi lykkes med å få flere å reise kollektivt er det en forutsetning at tilbudet blir enklere og billigere. Fylkesrådet har nå lagt opp til en stor prisøkning, som innføres omtrent samtidig som byens befolkning skal begynne å betale bompenger for å bruke bil som transportmiddel. Det henger ikke på greip.

Fylkeskommunen har fått midler gjennom belønningsordningen, til å forbedre busstilbudet i Tromsø. Inkludert i disse midlene er det omtrent 20 millioner årlig til reduksjon av billettpriser. Når fylkesrådet nå legger opp til en stor prisøkning for enkelte bussreisende i byen, ser det ut til å være i strid med det som er hensikten med både bypakken og belønningsordningen Tromsø er i gang med.

Spørsmålene til fylkesrådet er derfor:

1. Hva tenker fylkesrådet om at prisene på buss i Tromsø settes opp, samtidig som man forbereder en innføring av bompenger i Tromsø?
2. Tror fylkesrådet økte priser vil bidra til at flere reiser kollektivt, og dermed bidrar til å nå nullvekstmålet i bypakken Tenk Tromsø?
3. Vil fylkesrådet vurdere å trekke tilbake sin varslede økning av priser for bussreiser i Tromsø, og vurdere nødvendigheten av økte priser på nytt i forbindelse med budsjett- og økonomiplan 2023 - 2026?

Med vennlig hilsen

Benjamin Furuly

Fylkestingsrepresentant (H)

Troms og Finnmark fylkeskommune