

**Fylkestingsrepresentant
Kristian August Eilertsen**

Det vises til ditt spørsmål av 21.9.2021. Under følger svar på dine spørsmål:

1.

På Fv 854 i Målselv er følgende tiltak bestilt i år, som enten er utført eller vil bli utført:

- (Målsnes) Hp 4 fra km 17.550 til km 17.640, Skiftet en stikkrenne + noen meter med masseutskifting pga veibrudd. ca kr 400.000 eks mva.
- (Målsnes) Hp 3 km 2.820 fjerning av stubber som kommer opp igjennom asfalten. Ca kr 20.000 eks mva.
- (Målsnes) Hp 4 fra km 15.814 til km 15.847 forlengelse av rekkverk. Ca kr 45.000 eks mva.
- (Rundhaugen) Hp 1 fra km 4.442 til km 4.492 maskinell reparasjon av lokal skade i asfaltdekket. Ca 130.000 eks mva.
- (Moen/Olsborg) Hp 1 fra km 17.970 til km 19.448 rensk av grøft, fjerning av torvkant under rekkverk. Ca kr 60.000 eks mva.

2.

Arbeidet med å planlegge vedlikeholdstiltak for 2022 for hele fylkesvegnettet vårt er nettopp igangsatt. Det er derfor for tidlig å svare på hvilke vedlikeholdstiltak som eventuelt vil komme på den aktuelle strekningen i 2022. Det er ikke planlagt større utbedringstiltak (investering) i 2022.

3.

Fylkesråden er ikke fornøyd med standarden på denne vegen og viser til at etterslepet på fylkesvegnettet i Troms er anslått til ca. 8 mrd. Med dagens vedlikeholdsramme vil vedlikeholdsetterslepet nok øke.

Status for fv. 854 er at det er en smal vei med store partier med dårlig bæreevne. Hovedproblemet er spordeformasjon, men også dekkeskader er fremtredende. Manglende skulder og dårlig innspenning gir i tillegg mye kantdeformasjon.

Hp4 har en veldig dårlig bæreevne i teleløsningen. Det burde vært innført telerestriksjoner både på Hp1 og Hp4. Det er store variasjoner i bæreevne og tilstand, selv på en grov oversikt. Derfor er veien delt inn i delparseller (se tabell nedenfor).

Areal	Delstrekning		Målt bæreevne		Bruksklasse	PMS-parsell meter	% spor	Anslått %
	Fra sted	Til Sted	Teleløsning	Sommer		Spor over 25 mm	over VDL-std	Dekkeskader
61 980	Rundhaug	Rognmoen		7,4	Bk10-50 tonn	5900	57%	15%
30 366	Rognmoen	Bakkelund		11,0	Bk10-50 tonn	1230	26%	4%
17 875	Bakkelund	Moen S		12,0	Bk10-50 tonn	0	0%	1%
15 282	Moen S	X E6		9,0	Bk10-50 tonn	0	0%	3%
9 300	Olsborg x E6	Olsborg	11,5	12,5	BkT8-50 tonn	0	0%	2%
15 500	Olsborg	Storbakkmoen	7,9	8,5	BkT8-50 tonn	2290	92%	3%
7 465	Storbakkmoen	Minde x fv. 7834	11,0	11,3	BkT8-50 tonn	574	48%	10%
31 500	Minde x fv. 7834	Gullhav	7,5		BkT8-40 tonn	4250	81%	18%
43 500	Gullhav	Nyset	6,5		BkT8-40 tonn	2130	29%	7%
22 400	Nyset	Målsrud	7,5		BkT8-40 tonn	4000	100%	25%
14 246	Målsrud	Målsneset	6,2		BkT8-40 tonn	2544	100%	20%

Vennlig hilsen

Kristina Hansen
Fylkesråd samferdsel
Troms og Finnmark fylkeskommune