

Spørsmål til fylkesrådet - Kutt av anløp på Hakkstabben fra Rut Olsen, FrP

1. *Passasjertrafikk. Hvordan skal beboerne på Hakkstabben komme seg til Altneset, for å rekke skoleruta 340, før kl 07.00 om morgenen? Det er nærmere 8 km vei. Og hvordan skal de komme seg hjem om kvelden?*

Hvordan skal de passasjerer som reiser med Altafjordxpressen til Altneset, komme seg mellom Hakkstabben og Altneset? Alle har ikke bil og sertifikat. Dette gjelder både fastboende og fritidsbeboere. Vil det bli satt opp kollektivt tilbud?

Å kutte anløp av Hakkstabben kan sammenlignes med at lokalbussen sløyfer et stopp i ruta og kjører 8 km til neste stopp.

2. *Godstrafikk. Hvordan skal dette håndteres i fremtiden? Der er ikke lagerplass på Altneset, der er ikke muligheter å sette gods på kaia, da det ikke er tillatt for kjøretøy med akseltrykk over 2 t å kjøre ut. Hvordan skal søppelkontainere, drivstoff og strøsand fraktes til operatør på Hakkstabben? Vi kan ikke få gods transportert på kjøretøy, uten en overnatting på minst 2 døgn til neste «fergeavgang». På Hakkstabben kai er der lagerplass for gods.*

3. *Posttransport. Posten har avtale med Boreal om transport av post til Rognsundstedene. Depot for post til Hakkstabben/Altneset, ligger ved Hakkstabben kai. Hvordan skal dette håndteres?*

4. *Parkering. Hvor skal de brukere som har bil stasjonert på øya sette sine kjøretøy når de er «på reise»? Der er bare plass for en håndfull biler på Altneset, og veien er for smal til å hensette kjøretøy i veikanten. «Ved kaia på Hakkstabben er der plass for flere kjøretøy, og fritidsbeboerne som har kjøretøy på øya parkerer her».*

5. *Oppbacking/reserveløsning. Det har tidligere vært skrevet om tilfeller, hvor det har vært ekstra anløp av Hakkstabben, da i forbindelse med overtallig passasjertall, kansellering i andre ruter, og værforhold på Altneset. I tillegg var Altneset kombibåtkai satt ut av drift nesten hele vinteren 2019/2020, og all trafikk med Altafjordxpressen gikk da over Hakkstabben. Hvordan kan man håndtere dette i fremtiden, når Hakkstabben er sløyfet som anløpssted? Det er 10 min mellom anløp på Storekorsnes(fastlandet) og Hakkstabben. Dersom rutebåten må gå helt til Altneset, 25 min, vil avviket i ruta bli for stort til at ekstraanløp kan gjennomføres.*

6. *Dagligvarer. Mange beboere gjør sin dagligvarehandel på butikken i Kvalfjord. Varebestilling ringes inn, og varene blir levert på Hakkstabben kai. «De som bor på Altneset får sine varer levert på Altneset kai». Må beboerne i område bruke en hel dag for å få gjort sine innkjøp?*

7. *Fv 31 (8010). Veien er i underkant av 10 km fra Hakkstabben kai til Havnebukt på Altneset. Dersom man ønsker større persontrafikk på denne veistrekningen, kreves også en større oppgradering av veien, som var ferdig i 1986, og ikke er påkostet noe etter det. «Veien er i enda dårligere forfatning pr i dag». Nå må man også regne med større slitasje mht økt person- og godsbefordring.*

8. *Hvor mye penger konkret spares det på å kutte anløp av Hakkstabben?*

Svar fra fylkesråd for samferdsel, Agnete Masternes Hanssen:

1. Anløp på Hakkstabben opphørte fra 1/9-22. Det er så langt ikke planlagt kollektivtransport mellom Hakkstabben og Altneset kai, men det er en del av en kontinuerlig vurdering av kollektivtilbudet i et langstrakt fylke med begrensede ressurser. Målet er å bruke pengene på kollektivtransporten der de kommer mest til nytte, og vil vurdere også dette fremover.
2. Fylkeskommunen har ikke ansvar for godstransport, men tillater gjennom kontrakten at ruteoperatør selger gods kommersielt om bord på våre ruter innen kollektivtransporten. Ruteoperatør står fritt til å ta på seg transportoppdrag av eksempelvis gods til Hakkstabben og andre steder for egen regning, utenfor fylkeskommunens tilskuddsbaserte rutenett.
- Alle flytekaiene i området er bygget etter samme krav. Det betyr at også kombibåtkai på Altneset er dimensjonert for å håndtere søppelbil, lastebiler og andre liknende større kjøretøyer.
3. Fylkeskommunen har ikke ansvar for posttransport, men vil undersøke hvordan vi kan bistå for å løse eventuelle utfordringer rundt posttransport når anløpsstedet på Hakkstabben nå opphører.
4. Fylkeskommunen har ikke planlagt for opparbeidelse av flere parkeringsplasser på Altneset langs fylkesvei.
5. Det er i ruteoperatørens kontrakt gitt instruksjoner i forhold behovet for en reserveløsning. Reserveløsningen skal settes inn ved behov. De dagene det ikke er mulig å sette inn reservekapasitet, eller det av værmessige forhold ikke er mulig å komme til kai, vil ruta bli innstilt. Dette i henhold til kontrakten med ruteoperatør. Det skal fortsatt tilstrebes å tilby et forutsigbart og godt kollektivtilbud i Rognsundet.
6. Innbyggerne må fremover forholde seg til rutetidene ved Altneset kombibåtkai, som er aktuell kai for østre del av Rognsundet.
7. Finnmark har ca 1500 km fylkesveg, hvorav strekningen det vises til tilsvarer ca. 8 km av fylkesvegnettet. Fylkeskommunen har ikke planlagt utbedringer på denne strekningen i 2023 grunnet stort behov for vedlikehold på vegnettet og begrensede midler til å utføre vedlikehold.
8. Kutt av anløp på Hakkstabben har en innsparing på 600.000 kr. per år.